

PROCES VERBAL DE REUNION

COMITE DE TRAVAIL « ETE 2015 » DE PARIS MONTPARNASSE.

Présents :

Pour les Organisations Syndicales :

Pour FO : Mme N. LECLERC, M. E. COSSON

Pour la CFDT : MM. S. PROTOIS MENU, X. GRENIER

Pour la CGT : MM. A. HARKATI, P. COADALEN

Pour SUDRAIL : Mme S. FELIX-CHELLY, M. C. AULERY,

Pour la Direction :

Mme C. BRIFFAUD,

MM. O. MADACI, P. BOUCHERON, L. TRIANTAFYLLOU, T KLEIN

Copie :

Mmes C. HERVE, N. LEFEBVRE, L. FOURNIER,

M. L. DAIME,

Inspection du travail,

De : Omar MADACI

Date : 03/06/2015

Début de séance : 09h00.

Rappel de la direction :

Le comité de travail n'est pas une instance de négociations et il n'y a pas de revendications à traiter.

Les questions n'ayant pas de liens directs avec le comité de travail ne seront pas traitées.

Article 27 du décret 2003-849 du 4 septembre 2003.

Pour suivre l'application de la réglementation de la durée du travail dans les services et établissements des entreprises visées à l'article 1er dans lesquels le travail est organisé par périodes de vingt-huit jours, il est institué, dans chaque établissement, un comité de travail comprenant des représentants du personnel et des représentants de l'entreprise parmi lesquels au moins un membre du personnel de l'encadrement ayant un pouvoir décisionnaire.

Les représentants du personnel sont :

1° Pour les organisations syndicales ayant des élus délégués du personnel : deux membres choisis parmi les délégués du personnel titulaires ou suppléants et désignés par eux, ou un membre choisi parmi les délégués du personnel titulaires ou suppléants et désigné par eux et un délégué syndical ;

2° Pour les organisations syndicales représentatives dans l'établissement n'ayant pas d'élu délégué du personnel : un délégué syndical.

Le directeur régional du travail des transports ou son représentant participe aux travaux du comité.

Le comité se réunit au minimum deux fois par an, au début de chaque saison horaire (été et hiver). Il examine l'activité prévue de la saison, définit les périodes de pointe, valide les temps définis pour les prises de service et fins de service lorsqu'ils sont différents de ceux définis par accord d'entreprise. Il est informé des types de repiquage et des enchaînements prévus pour la saison. Le comité de travail peut, en outre, être convoqué, dans l'intervalle de ses deux réunions annuelles, à l'initiative de la direction ou à la demande des délégués du personnel membre du comité de travail. Il examine, au cours de ses réunions, les dérogations au présent décret.

☞ Remise de l'état des effectifs au 01 juin 2015

☞ Remise du compteur retards trains au 01 juin 2015.

Rappel : Dès que le compteur « retards trains » **atteint 16h00**, le commercial a trois mois pour poser ces heures (2 journées théoriques) sous forme de desiderata auprès du PLT (selon les modalités déjà définies), les jours ainsi posés sont sur la base de journées théoriques de 8 heures.

HORAIRES ADMINISTRATIFS

FO : Il serait bien que les services CAISSE et GQP aient la même organisation : 08h13 par jour et 10 repos par planning entier.

D° : Pour l'instant, pas de changement d'organisation pour le GQP de prévu.

1. PRISES ET FINS DE SERVICE

Maintien des temps de prises et fins de services actuelles pour cette période (05/07/2015 au 12/12/2015)

R.A.S

2. PERIODES DE FORTES ACTIVITES (Périodes rouges)

✓ Les périodes de fortes activités de l'année 2015, **Semaines : 8, 9, 17, 21, 28, 31, 35, 37, 42, 43, 52, 53.**
La semaine 36 sera remplacée par la semaine 37

✓ Information direction : Les semaines à fortes activités sont identifiées du lundi au dimanche en fonction du calendrier.

✓ Les autres périodes ne pourront dépasser 143 heures en planification, sauf situations exceptionnelles non prévisibles. (N° Plannings concernées : 274 et 280) pour le 2^{ème} semestre.

3. RESERVES :

Rappel : Pour répartir équitablement les fréquences de réserves entre les agents au sein de chaque unité opérationnelle, les périodes de réserves peuvent se faire sur 3 semaines consécutives, incluant sur le dit planning une semaine de congé ou toute autre immobilisation.

Horaires de réserve :

Reconduction des horaires actuels BGV, PRO ou RAP :

Paris

Les Horaires de Réserve sont définis en fonction de l'activité

Matinées 05h00 à 09h30, 05h30 à 10h00, 06h00 à 10h30 et/ou 07h00 à 12h30
08h00 à 13h30 et/ou 09h00 à 14h30

Après midi 10h00 à 15h30 et/ou 12h00 à 17h30

Soirées 13h00 à 18h30 et/ou 14h00 à 19h30
15h00 à 20h30 et/ou 16h00 à 21h30

Bordeaux

Matinées 04h30 à 09h00 et/ou 06h00 à 10h30
05h30 à 10h00 et/ou 06h30 à 11h00

Après midi 10h00 à 15h00
11h00 à 16h00

4. REPIQUAGES (RPQ)

Par application de l'accord NAO 2015 :

Suspension des repiquages pour cette période du 05/07 au 12/12/2015,

5. « SHUINTAGE »

Les shuintages validés en comité de travail seront applicables aux agents en réserve.

En cas de changements d'horaires SNCF après l'affichage des plannings, nous ne pouvons pas garantir qu'il n'y aura pas de shuintages non prévus.

☞ Si d'autres shuintages devaient être rajoutés, ils seraient proposés en commission de travail.

Lors d'un shuintage en période de réserve, ou lors d'un remplacement de HLP par un service BGV ou PRO, le changement se fait avec l'accord du salarié, le temps de chevauchement est rajouté dans l'amplitude.

CFDT : Nous les refusons sur Bordeaux, des fonctions de 09h24 suivies d'autres fonctions, ce n'est pas intéressant pour les agents.

D° : La proposition sur le site de Bordeaux avait pour objectif de planifier deux rotations à suivre et augmenter le nombre de repos double, la direction prend acte de ce refus. En revanche notre proposition sur les autres sites est maintenue.

FO : Nous refusons également sur Bordeaux, les agents préfèrent avoir une fonction qui déclenche un repos et non une fonction avec un shuintage suivi d'une autre fonction le lendemain.

6. **ACTIVITE :**

Lignes de base :

Période C 2015 : (05/07/2015 au 12/12/2015) :

- L'activité estimée en ligne de base est la suivante :
- Axe Pays de Loire 47,30 ETP, soit - 3,07 %
- Axe Bretagne 72,50 ETP, soit - 1,23 %
- Axe Sud Ouest 93,00 ETP, soit - 2,62 %
- Au total pour la DOP ouest, **212,80 ETP**, soit - 2,25 %

Période D 2015 : (31/08 au 12/12/2015) :

- L'activité estimée en ligne de base est la suivante :
- Axe Pays de Loire 71,20 ETP, soit + 2,45 %
- Axe Bretagne 77,10 ETP, soit - 2,65 %
- Axe Sud Ouest 107,00 ETP, soit - 1,56 %
- Au total pour la DOP ouest, **255,30 ETP**, soit - 0,82 %

Courses Prévisionnelles :

Période C 2015 : (05/07/2015 au 12/12/2015) :

L'activité hebdomadaire BGV et PRO par rapport à N-1:

- Pays de Loire : 323 + 0,94 % - Bretagne : 399 - 0,75 % - Sud Ouest : 498 - 1,78 %
 - Au total 1220 courses BGV hebdo - 0,73 %

Période D 2015 : (31/08 au 12/12/2015):

L'activité BGV par rapport à N-1:

- Pays de Loire : 347 - 3,07 % - Bretagne : 374 - 2,09 % - Sud Ouest : 476 - 0,97 %
 - Au total 1197 courses BGV hebdo - 1,97 %
 - => (8516 BGV du mercredi assuré par SLE)

L'activité PRO par rapport à N-1:

- Pays de Loire : 106 + 0,95 % - Bretagne : 71 + 1,43 % - Sud Ouest : 104 + 0,00 %
 - 281 courses PRO hebdo, + **0,72 %**

CFDT : Les BGV 8400 et voire le 8402 seront suivis ? Le 8400 ne sera pas planifié plus de 2 fois par planning ? Une différence peut créer un sentiment d'iniquité entre les agents, sans parler de différences de salaires, etc.

D° : Pour le 8400 nous essayerons de le planifié équitablement entre les agents (Excepté pour les plannings aménagés), ce qui n'est pas toujours facile avec les nombreuses spécificités et restrictions, nombreuses à Bordeaux.

FO : Plutôt que de construire la rotation 8400B / 8437HP, il faudrait privilégier un agent 2 sur le 8411, afin d'aider son collègue

D° : Ce n'est plus possible, car la fonction créera un shuintage et vous les avez refusés.

CFDT : L'effectif de Bordeaux depuis des années a baissé, vous allez remplacer les agents partis ?

D° : Il n'est pas prévu de remplacer les départs en province pour le moment.

CFDT : Vous avez accordé des journées hors contrat les WE à Bordeaux, ce qui va créer une iniquité pour les autres,

D° : Une journée hors contrat a été accordée le samedi pas le WE, c'est en cohérence avec l'activité.

SUD : La coupure de 02H59 à Tarbes, la chambre de jour est-elle toujours prévue ?

D° : Ce point a été validé par Monsieur L. DAIME, pour l'aller/retour Tarbes tel qu'il est monté aujourd'hui.

SUD : L'aller retour Tarbes sera toujours encadré ?

D° : Oui.

CFDT : Les services PRO entre 17 et 19h00 provoquent une vraie perte de CA et d'intéressement pour les agents

D° : Le programme PRO est défini par la SNCF.

FO : Il y a 150 PRO au départ de Paris PMP, et 80 trolleys de disponible (Info CHSCT), comment allez-vous faire ?

Pour Gare de Lyon, il n'y a pas de problèmes, ils ont les trolleys qu'il faut.

D° : Question à traiter en d'autres instances que le comité de travail,

CFDT : Avez-vous le taux d'intérim en ETP ?

D° : Ce n'est pas la bonne instance pour donner ces informations

CFDT : Pouvez vous garantir une FS avant 19H00 les vendredis avant les départs en congés ?

D° : Non.

Transfert d'activité à Gare de l'Est :

PROJET DE TRANSFERT D'ACTIVITE A/C DE LA PERIODE C 2015 (05/07/2015)										
AXES	TRANSFERT	NB. Cir. Hebdo	Jours Cir.	TRAINS	Moyenne RMC	ORIGINE	DESTINATION	H. Départ	H. Arrivée	Amplitude avec PS et FS
Les Sables d'Olonne (PMP)	PARIS GDE	6	Lu à Sa	8971	320 €	Paris PMP	Les Sables d'Olonne	08:53	12:31	13:26
Les Sables d'Olonne (PMP)	PARIS GDE	6	Lu à Sa	8980		Les Sables d'Olonne	Paris PMP	16:42	20:19	
TARBES (PMP)	PARIS GDE	1	Di	8403	329 €	Paris PMP	Bordeaux	06:37	10:32	Di
TARBES (PMP)	PARIS GDE	1	Di	8584	805 €	Tarbes	Paris PMP	16:14	22:33	17:56
Transfert Courses de PMP à GDE		14								

Annonce de la direction sur le transfert des courses vers Gare de l'Est à/c du 05/07/2015

FO : Vous annoncez ce transfert, et vous le précisez sur les documents d'activité, c'est donc une décision unilatérale de la direction, pour notre organisation syndicale, nous étions d'accord pour les courses des Sables d'Olonne mais pas le Tarbes pour une question de pénibilité,

D° : Nous avons réuni à plusieurs reprises les représentants des 4 sites pour échanger ensemble sur le transfert d'activité des gare PMP et GDL à GDE, nous rappelons que la direction s'est engagée à passer 10 CDI temps partiels en temps plein à GDE en les transférant vers PMP et GDL, et passer 10 autres CDI temps partiels à temps plein à GDE, et une embauche de 4 CDI temps partiels. Les courses transférées ont été sélectionnées suite à une décision, les choix faits pourront être revus pour les prochaines périodes lors du prochain comité de travail.

CFDT : Il y avait des avis partagés de la part des partenaires : 2 pour et 2 contre

D° : La direction l'a annoncé, en cas de litige, elle tranchera.

7. DESIDERATA :

FO : Ce sont les mêmes qui demandent les WE, et qui l'obtiennent au détriment des autres, et lorsqu'un agent qui ne demande jamais rien et demande 2 jours, il ne les a pas...

MCT : Nous relançons le débat sur l'ouverture d'un compteur de desiderata à définir ensemble et encadré sur le nombre de jours, le N° de train à préciser également.

D° : La direction est ouverte, et étudiera cette proposition, en attendant vos préconisations sur le sujet,

SUD : A gare de Lyon, il y a des échanges entre agents

FO : A Gare de Lyon, ils n'ont pas la même gestion que nous à Montparnasse,

D° : Dans la mesure où les échanges respectent les accords, c'est possible en GQP.

CFDT : Dans le cadre de la pénibilité, allez-vous prendre des mesures pour limiter les amplitudes dans la semaine ?

D° : La direction s'est déjà prononcée sur ce sujet, et ne s'engagera pas sur une amplitude précise par semaine, application de l'accord NRF et du décret.

P. BOUCHERON : Prenons le prochain planning N°275, nous avons peu d'activité en semaine 2, les repos seront concentrés principalement sur cette semaine, comment faire sur les autres semaines ? Forcément l'activité y sera concentrée.

L. TRIANTAFYLLOU : Rajoutez à cela le plan de congés, souvent à l'avantage des salariés, une telle décision nous amènera à un lissage du plan de congés.

8. PENIBILITE :

Débat entre les membres du comité de travail et la direction pour valider le 4^{ème} jour d'une séquence de 4 jours, les décisions prises sont les suivantes pour le site de Montparnasse :

- 1- Site de Rennes : l'Aller retour Rennes / Montpellier ne sera pas planifié sur le 4^{ème} jour d'une séquence de 4 jours
- 2- L'unité PMY : Privilégier le découché au milieu de la séquence de 4 jours, si ce n'est pas le cas, l'aller retour du 4ème jour ne peut pas être sur une longue distance comme Hendaye, Tarbes ou Toulouse
- 3- L'unité PMT : Même principe que l'unité PMY
- 4- L'unité PML : Privilégier le découché au milieu de la séquence de 4 jours, si ce n'est pas le cas, ou si la séquence est de 4 allers / retours à suivre, l'amplitude de l'aller retour du 4ème jour ne peut pas être supérieure à 13H00
- 5- L'unité PMB : Même principe que l'unité PML.
 - ✓ La commission planning peut apporter d'autres solutions pouvant réduire encore la pénibilité.


CFDT : Il va y avoir une baisse de découchés pour les agents délocalisés ? Et pour les agents Rennais, peuvent-ils faire 2 allers / retours Montpellier ?

D° : Pour la baisse de découchés pour les délocalisés, nous travaillons dans ce sens, concernant les Rennais, oui un 2^{ème} aller retour Montpellier n'est pas exclu.

T. KLEIN : Lors de la dernière commission, vous avez fait la remarque que beaucoup de demandes ont été prises en compte et mises en application, il reste bien sûr des solutions à trouver sur d'autres sujets,

Réponses de la Direction aux questions Force Ouvrière:

Nous demandons que toutes les règles appliquées en PLT le soient également en GQP.

 Dispositions pour l'activité.

✓ *Acceptation de 2 jours consécutifs de desideratas par planning.*

D° : *Application de l'accord NRF, la proposition du comité de travail sera étudiée.*

✓ 10 repos par planning en construction planning.

D° : 10 repos seront garantis pour un planning à temps plein,

✓ 4 jours de travail, un double repos à suivre y compris avec un découché ou un Arn.

D° : Oui.

✓ Impossibilité de faire 2 Tarbes en 7 jours.

D° : Oui.

✓ Aucun passage par la gare d'Austerlitz pour les PS et FS des agents Tourangeaux.

D° : Nous devons permettre le retour des Tourangeaux chez eux, nous ne pouvons garantir le non passage par la gare d'Austerlitz qu'ils soient en réserve ou non (Ils peuvent passer aussi par Poitiers ou Angers).

✓ Aucune PS avant 7h00 juste derrière une Arn.

D° : Nous privilégions des PS après 07h00 après un ARN pour les sites de Paris, (Bordeaux en fonction de la nouvelle activité), pas sur les autres sites de province, car il n'y a pas d'équilibre, si aucune autre solution, la PS avant 06h00 après un ARN n'est pas exclue.

✚ Maintien des FS et PS.

D° : Oui pour cette période allant du 05/07 au 12/12/2015

✚ Disposition pour les périodes de fortes activités.

✓ Maintien des quatre plannings sans période de forte activité.

D° : Oui, 4 périodes sur l'année entière.

✓ Maintien des 143 heures maximum en période d'activité normale.

D° : Oui

✚ Coupure sur fonction avec transversale.

✓ Addition des coupures sur les fonctions avec une ou plusieurs transversales et déclenchement d'une chambre de jour lorsque l'addition est supérieure à 3 heures.

D° : Application de l'accord NRF.

✚ Chambre de jour / découcher.

✓ Maintien de la chambre pour les agents qui ont une PS après 11 heures.

D° : Le comité de travail n'est pas la bonne instance pour répondre à cette question, le commercial doit demander au GQP avant de partir pour qu'il avertisse l'hôtel.

✓ 5 découchés maximum par planning sauf pour les Tourangeaux.

D° : Oui, les agents auront un maximum de 5 découchés par planning pour cette période d'été 2015, hors agents Tourangeaux, Tarbais et Hendayais, et ce, pour raisons médicales,

✓ 1 seul découcher par planning avec une Fs postérieure à la Ps ou pour tous les découchers avec une Fs postérieure à la Ps, on ajoute 50% de la coupure de nuit dans la coupure à résidence.

D° : Pas de majoration de prévue, cependant la direction privilégiera une prise de service tardive après ce type de découchés.

✓ Découcher de plus de 25 heures Ps/Fs, 1 repos à suivre.

D° : Ce type de découché est souvent suivi de repos. Il s'agit de l'amplitude entre la PS et et FS et non de l'amplitude comptabilisée, ce principe de construction est privilégié, en cas de non solution (Touche importante, congés, et autres aléas liés à l'activité) Application de l'accord NRF.

✚ Réserve.

✓ Maintien des horaires de Réserve.

D° : Oui pour cette période allant du 05/07 au 12/12/2015,

✓ Maximum de 3 périodes de réserve dans l'année.

D° : Les tours de réserves sont planifiés équitablement, la commission de travail est compétente pour faire un cadrage si nécessaire, nous ne pouvons garantir 3 périodes par an, nous ne sommes pas à l'abri d'imprévus,

✓ Pas de fonction supérieure à 9h45 avant JNT pour les temps partiels ayant un seul JNT.

D° : Oui,

✓ Pas de shuintage sur les fonctions de réserve.

D° : Il n'y a pas de différence sur la gestion des schuintages entre le PLT et le GQP

✓ Application du 4x2 sur la réserve y compris avec un découché ou un Arn.

D° : Le GQP applique les séquences de 4 x 2 sauf aléa de l'activité.

✓ 5 découchers maximum en réserve

D° : Même règle entre le PLT et le GQP (Excepté les plannings aménagés)

Réponses de la Direction aux questions SUDRAIL :

Aménagements planning :

1. 10 repos ou 11 repos garantis, même en période de forte activité, pour tous les commerciaux (y compris en réserve, et les commerciaux avec 1 JNT / semaine).

D° : 10 repos seront garantis pour un planning à temps plein, pour les temps partiels, le dossier sera traité en central.

2. L'encadrement de toutes les fonctions dont l'amplitude est supérieure à 16H par un repos avant, et deux repos après la fonction.

D° : Seul l'aller / retour Tarbes est encadré de repos.

3. La suppression des fonctions dont les coupures sont supérieures à 4H non rémunérées.

D° : Application de l'accord NRF.

4. La suppression des fonctions dont l'amplitude HLP est supérieure à l'amplitude en service effectif.

D° : Application de l'accord NRF.

5. L'attribution d'au moins 1 week-end graphiqué (samedi + dimanche) par planning, pour tous les agents, même en temps partiel.

D° : Voir NAO 2015.

6. La garantie du weekend (samedi + dimanche) en repos la veille d'une prise de CP.

D° : Voir NAO 2015.

7. Nous rappelons l'application du principe du « 1^{er} arrivé, 1^{er} parti » pour toutes les fonctions, que cela soit en découché, ou sur un aller/retour, pour tous les agents BAR ou PRO.

D° : C'est le principe de notre organisation, excepté les plannings aménagés,

8. Nous demandons une amplitude minimum de 31H00 entre une fin de service en ARN et la prise de service de la fonction suivante.

D° : Application de l'accord NRF.

9. Mise en place d'un meilleur équilibre dans la répartition des fonctions matin/soir ainsi que BAR/PRO, et une meilleure répartition des HLP.

D° : Oui pour le principe.

10. 1 seule fonction / agent dont l'amplitude est supérieure à 15H25 par plage de 7 jours travaillés.

D° : Ce sera en fonction de l'activité, seule 2 fonctions Tarbes ne sont pas permises la même semaine.

11. Allongement de la prise de service de 10 min pour les agents provinciaux ou en découché devant aller chercher des viennoiseries en province.

D° : Oui, Si pas de livraison de viennoiseries, excepté le site de Bordeaux (PS 30') et pour les services PRO.

12. La fin de tous les repiquages.

D° : Voir NAO 2015.

13. Nous demandons la restitution du repos dû dans le planning en cours en cas de retard ouvrant une ARN sur un repos graphiqué.

D° : Application de l'accord NRF.

Réserve :

14. Pas de déclenchement sur une fonction en découché pour les agents effectuant une réserve au sol de 5H00 à 9H30, de 5H30 à 10H00, de 6H00 à 10H30.

D° : Les déclenchements en découchés se feront en fonction des disponibilités de ressources et de l'activité,

15. La planification d'un repos double supplémentaire sur les plannings de réserve.

D° : Un seul repos double sera planifié, les 2 autres seront positionnés en fonction de la touche.

16. En réserve, obligation d'avoir une prise de consigne claire et émarginée par l'agent auprès du GQP au plus tard à sa dernière PS ou FS effective ayant lieu durant les horaires d'ouverture du GQP.

D° : Les prises de consigne des agents de réserve n'ont pas changées depuis des années, elles sont données autant que faire se peut pendant les horaires d'ouverture du service, à la FS ou PS de l'agent, contre émarginement de ceux-ci

17. Obligation au GQP d'appliquer les mêmes règles d'aménagement et de construction qu'en PLT.

D° : PLT et GQP sont assujettis aux mêmes règles de gestion.

18. En réserve, Obligation d'avoir une prise de consigne claire et émargée par l'agent auprès du GQP au plus tard à sa dernière prise ou fin de service effective ayant lieu durant les horaires d'ouverture du GQP.

D° : Même question que la N° 16. (Doublon)

Découchés :

19. Respect systématique d'une nuitée minimale de 8H00 d'un agent en découché.

D° : Nous privilégions cette option mais si pas de solution, application de l'accord NRF pour les règles de comptabilisation du temps.

20. La suppression de deux fonctions découchés de suite sans repos.

D° : Application de l'accord NRF

21. Pour tout découché dont l'amplitude est supérieure à 24H00, nous demandons la pose d'un repos afférent.

D° : Ce type de découché est souvent suivi de repos. Il s'agit de l'amplitude entre la PS et FS et non de l'amplitude comptabilisée, ce principe de construction est privilégié, en cas de non solution (Touche importante, congés, et autres aléas liés à l'activité) Application de l'accord NRF.

Trains neige :

22. Encadrement systématique des trains neige quels qu'ils soient par un repos avant et deux repos après.

23. Attribution des trains neige uniquement aux agents en ayant fait la demande sur la base du volontariat.

24. Aucun train-neige pour un agent en réserve.

D° : Nous sommes en période été, pas de trains neige.

Echanges / Desideratas :

25. Comme le mentionne l'accord NRF, obligation de donner la possibilité à chaque agent d'effectuer des échanges entre commerciaux.

D° : Application de l'accord NRF,

26. Demande de discussion sur les règles de pose desiderata :

Nous suggérons la création d'un compteur desiderata nominatif pour que chaque agent ait la possibilité de poser 2 trains identifiés et 2 repos double par an, traités de manière prioritaire sur le fonctionnement actuel. Ce qui permettra une meilleure équité entre les agents et moins perturber l'activité.

D° : Voir point 7 «DESIDERATA»

Autres :

27. Mise en application d'un plan senior, évoqué par les instances.

28. L'abaissement de l'amplitude des coupures en province à 2H45 pour le déclenchement de la chambre de jour.

29. Possibilité pour les agents le souhaitant de basculer de temps plein vers temps partiel sans refus systématique de la direction.

30. Possibilité de plannings couples.

D° : Pour les questions 27, 28, 29 et 30, ce n'est pas la bonne instance pour traiter de ces sujets

31. Inscription du compteur vacances de chaque agent sur sa feuille de pose de CP.

D° : C'est fait (Excepté si la base ACCESS ne réponds plus)

32. Réservation systématique d'une place assise pour chaque agent HLP sur un TGV.

D° : Demande faite à maintes reprises à la SNCF, avis défavorable.

A définir :

- Liste des shuintages autorisés à définir avec David.

- Liste des trains/cycles à basculer sur d'autres sites.

Ex : - Transversale RS-MPL sur Montpellier

- BSM sur Gare de Lyon.

- Listes des repiquages à définir.

D° : Question pas claire, shuintages vus, repiquages suspendus, l'activité c'est en fonction de la disponibilité des ressources et de la cohérence : centres de rattachements et O/D.

Réponses de la Direction aux questions de la CFDT :

1- Nous demandons un maximum de 4 découchés par planning.

D° : Les agents auront un maximum de 5 découchés par planning pour cette période d'été 2015, hors agents Tourangeaux, Tarbais et Hendayais, et ceux pour raisons médicales,

2- Nous demandons que tous les retours de découchés soient en prise de service avant midi.

D° : Application de l'accord NRF.

3- Nous demandons de définir sur ce comité de travail l'amplitude maximum du 4^{ème} jour de travail. (suivant s'il y'a un découché, un ARN ou 4 A/R)

D° : Voir point 8 «Pénibilité.»

4- Nous demandons de respecter la mixité soir/ matin avec un minimum de 70%/ 30%.

D° : Oui pour le principe, mais très difficile à mettre en pratique en fonction de l'activité de chaque site, les commissions auront toute la latitude pour faire des échanges en cas de besoin.

5- Nous demandons une FS maxi à 19h00 le vendredi avant les congés (comme à la SNCF) pour tous les commerciaux ayant minimum 2 semaines de vacances.

D° : Ce n'est pas possible, il y aurait un problème de raccord si le reste des agents effectue des fonctions avec FS tardives et les fonctions matinales du lundi...D'autre part, comment expliquez aux autres à qui on ne peut pas graphiquer des fonctions du même type ?

6- Nous demandons que le WE obligatoire soit systématiquement posé avant chaque semaine de vacances. (sauf si désiderata demandé)

D° : Voir NAO 2015.

7- Nous demandons que les 42 heures de travail hebdomadaires soient respectées du lundi au dimanche.

D° : Application de l'accord NRF et du décret.

8- Nous demandons de respecter l'équilibre des grosses coupures supérieures à 240 mn.

D° : Oui pour le principe,

9- Nous demandons que la nuitée à domicile soit de 12 heures minimum pour tous.

D° : Application de l'accord NRF.

10- Nous vous demandons de nous expliquer pourquoi le nombre de HLP va augmenter.

D° : Les HLP sont la conséquence de plusieurs paramètres (Pas d'équilibres allers /retours, plannings spécifiques ou aménagés, travaux, etc.) Il s'agit plutôt d'estimation ou tendance.

11- Nous vous demandons de rajouter dans votre logiciel le nombre d'heures calculées par semaine sur les plannings collectifs.

D° : Il est difficile de rajouter ce paramètre.

12- Nous vous demandons (comme à la gare de Lyon) que soit noté également dans les cases de chaque fonction du planning collectif provisoire, les PS et FS. (La vue d'ensemble est plus facile pour les changements en commission planning).

D° : Ce ne sont pas les mêmes documents qui sont remis en commission à GDL et à PMP, les plannings de GDL remis en commission ne sont pas verrouillés, ce qui n'est pas le cas à PMP – Cette demande sera étudiée, nous attirons votre attention, qui si nous arrivons à afficher les PS/FS, ce sera au détriment des O/D.

13- Nous vous demandons de respecter les 10 repos par planning minimum en plus de leurs JNT, pour les temps partiels.

D° : Ce dossier sera traité en central.

14- Divers

Réponses de la Direction aux questions de la CGT :

1- Attribution des bénéficiaires du conflit pour les agents qui en sont exclus (temps partiel, délocalisés)

D° : Voir NAO 2015.

2- Estimation de l'effectif manquant et respect des 15 % de réserve.

D° : 255,30 lignes de base en période D2015 + 15% = 293,59 => pour 313,76 ETP !

3- Maximum de 5 découchés par planning.

D° : D° : Oui, les agents auront un maximum de 5 découchés par planning pour cette période d'été 2015, hors agents Tourangeaux, Tarbais et Hendayais, et ceux pour raisons médicales,

4- Suppression des transversales (sauf impossibilité).

D° : En fonction de l'activité

5- Encadrements des trains longs à fort potentiel.

D° : Seul l'aller retour journée Tarbes est isolé, si c'est ça la question,

6- Aucune PS avant 6h, après un ARN.

D° : Nous privilégions des PS après 07h00 après un ARN pour les sites de Paris, (Bordeaux en fonction de la nouvelle activité), pas sur les autres sites de province, car il n'y a pas d'équilibre, si aucune autre solution, la PS avant 06h00 après un ARN n'est pas exclue.

7- Comme la moyenne des repos est de 10,5 par période, nous vous demandons d'alterner un planning sur deux 10 jours puis 11 jours de repos (la fatigue est journalière et non annuelle)

D° : Les repos sont planifiés en fonction de l'activité, avec garantie de 10 par planning entier pour les temps pleins

8- Séquence de 4 jours travaillés suivi de 2 repos (y compris découché)

D° : Oui.

9- Découchés : minimum 8h. Et principe du premier arrivé premier parti.

D° : Nous privilégions les nuitées supérieures à 8 heures avec le principe premier arrivé, premier reparti.

10- 143H. maximum en période d'activité normale.

D° : Oui.

11- Chambre de jour réservée automatiquement pour les coupures de plus de 3 heures.

D° : Oui, prévu par l'accord NRF.

12- Pour le personnel en temps partiel à 80%, minimum de 10 repos en plus de 4 JNT.

D° : Ce dossier sera traité en central.

13- Possibilité pour les agents à temps plein de passer à temps partiel.

D° : Question qui ne concerne pas cette instance,

14- Répartition équilibré des repos et des trains dans le planning.

D° : Oui sur le principe en fonction de l'activité et du plan de congés,

15- Limitation du temps de coupure sauf impossibilité.

D° : Oui sur le principe en fonction de l'activité,

16- Etude sur l'affichage de plusieurs plannings.

D° : Impossible à faire.

17- Pas plus de 2 Paris/Tarbes par période.

D° : Il ne peut y avoir 2 fonctions Tarbes dans la même semaine,

18- Agent 2 pour les trains porteurs.

D° : Question DP,

19- Alternier matinée et soirée sur les plannings.

D° : Oui pour le principe, mais très difficile à mettre en pratique en fonction de l'activité de chaque site, les commissions auront toute la latitude pour faire des échanges en cas de besoin.

Fin de séance : 11H05

CONVOCAATION

A :

FO : Mme N LECLERC, M. E COSSON
CFDT : MM. X GRENIER, S PROTOIS-MENU
CGT : MM. K HARKATI, P. COADALEN
SUDRAIL : Mme S. FELIX-CHELLY, M. D BRU.

Inspection du travail : MM M FUSINA – T MARTEL

Direction : L. TRIANTAFYLLOU - T KLEIN

Copies :

Mmes L FOURNIER, N LEFEBVRE, C HERVE, C BRIFFAUD,
MM. L. DAIME, P. BOUCHERON,

De : Omar MADACI

Date : 27 mai 2015

COMITE DE TRAVAIL ETE 2015

Nous vous informons que la réunion du comité de travail période été 2015 pour le service à bord de **Paris Montparnasse** se tiendra le :

Mercredi 03 Juin 2015 à 09h00

salle de réunion Paris Montparnasse
17 rue André Gide – 75015 PARIS

L'ordre du jour est le suivant :

- Activité « été 2015 »
- Prises et Fins de services
- Validation des semaines de fortes activités (périodes de pointes)

Les délégations seront composées conformément à l'Article 8.2 du protocole d'Accord sur « Instances Représentatives du personnel et droit syndical » du 30 avril 2015.

Cordialement,

Omar Madaci

dest	NUMERO TRAIN	Axe	Rame	HORAIRES		DES	CIRCULATIONS									
				DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI			
B	8905	T	ATL	A	06:44	10:21	LCC								1	
	8103	Q	ATL	I	06:48	09:07	NS	hr								
B	8905	T	ATL	A	06:48	10:21	LCC	1	1	1	1	1				
B	8807	T	ATL	D/A	07:17	09:57	NS		1	1	1	1	1			
B	8807	Q	ATL	A	07:17	09:57	NS	1								
B	8911	T	ATL	A	08:48	12:15	LCC	1	1	1	1	1	1	1		
B	8971	Q	ATL	A	08:48	12:25	LSO	PGE	PGE	PGE	PGE	PGE	PGE			1
B	8813	T	ATL	A	09:49	12:08	NS	1	1	1	1	1	1			
B	8813	Q	ATL	A	09:49	12:08	NS							1	1	1
B	8115	Q	ATL	A	10:49	12:59	NS	1			1	1	1			
B	8915	T	ATL	A	10:49	14:15	LCC	1	1	1	1	1	1	1		
B	8175	Q	ATL	A	11:47	14:07	NS	1			1	1	1			
B	8975	T	ATL	A	11:47	15:25	LSO	1	1	1	1	1	1	1		
B	8819	Q	ATL	A	12:18	14:40	NS	1	1	1	1			1	1	
B	8919	T	ATL	D	12:18	15:47	LCC						1			
B	8121	Q	ATL	A/D	13:47	16:07	NS	1	1	1	1					1
B	8921	T	ATL	A/D	13:47	17:15	LCC	1	1	1	1					1
B	8821	T	ATL	A	13:49	16:07	NS						1	1		
B	8821	Q	ATL	A	13:49	16:07	NS						1	1		
	8823	T	ATL	A	14:23	15:17	LM							SF		
B	8927	T	ATL	J	14:48	18:12	LCC								1	
B	8825	T	ATL	A	14:54	17:07	NS	1	1	1	1	1				
B	8825	Q	ATL	A	14:54	17:07	NS	1			1	1				
B	8827	Q	ATL	A	14:54	17:07	NS									1
B	8829	T	ATL	D/A	15:54	18:11	NS							1	1	
B	8829	Q	ATL	A	15:54	18:11	NS									1
B	8831	T	ATL	A	16:18	18:37	NS								1	
B	8831	Q	ATL	A	16:18	18:37	NS								1	
B	8833	T	ATL	A	16:54	19:09	NS	1	1	1	1	1				
B	8833	Q	ATL	A	16:54	19:09	NS	1	1	1	1	1				
B	8937	T	ATL	A	17:15	20:06	SN	1	1	1	1					1
B	8135	Q	ATL	A	17:16	20:06	SN								1	
B	8935	T	ATL	A	17:16	20:42	LCC								1	
B	8841	Q	ATL	A	17:42	20:09	NS								1	
B	8841	T	ATL	A	17:42	20:09	NS								1	
B	8841	Q	ATL	A	17:49	20:09	NS	1	1	1	1					1
B	8841	T	ATL	A	17:49	20:09	NS	1	1	1	1					1
B	8143	Q	ATL	A	18:23	20:32	NS							1	1	
B	8943	T	ATL	J	18:23	21:36	LCC									1
B	8177	T	ATL	A	18:49	21:18	NS								1	
B	8179	T	ATL	A	18:49	21:15	NS	1	1	1	1					1
B	8945	T	ATL	J	18:49	21:59	LCC	1	1	1	1					1
B	8977	T	ATL	A	18:49	22:40	LSO								1	
B	8979	T	ATL	A	18:49	22:40	LSO	1	1	1	1				1	1
B	8149	Q	ATL	A	19:54	22:42	SN								1	
B	8191	Q	ATL	D	19:54	22:07	NS	1								
B	8849	Q	ATL	A	19:54	22:04	NS									1
B	8851	T	ATL	D	19:54	22:07	NS		1	1	1					
B	8949	T	ATL	A	19:54	23:17	LCC									1
B	8153	Q	ATL	A	20:51	23:02	NS								1	
B	8953	T	ATL	A	20:51	00:08	LCC								1	
B	8853	T	ATL	D/A	20:54	23:02	NS	1	1	1	1					
B	8853	Q	ATL	A	20:54	23:02	NS								1	1
B	8157	Q	ATL	A	21:49	00:08	NS								1	
B	8957	T	ATL	A	21:53	00:08	NS								1	
B	8857	Q	ATL	A	21:54	00:08	NS									1
				<i>JONCTIONS</i>												
B	5312	Q	ATL	D	07:05	13:22	MSC	1								NS/MSC
B	5328	Q	ATL	D	14:54	19:43	LPR								1	
Total Courses Allers				156												

	NUMERO TRAIN	Axe	Rame	HORAIRES		ORI.	CIRCULATIONS								orig	
				DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI			
	8800	Q	ATL	A	05:00	07:22	NS	SF								
B	8802	T	ATL	A	05:25	07:49	NS	1								
B	8802	Q	ATL	A	05:25	07:49	NS	1	1	1	1	1				
B	8906	Q	ATL	A	05:46	08:37	SN	1								
B	8810	Q	ATL	A	06:30	08:47	NS								1	
B	8112	T	ATL	A	06:30	09:00	NS		1	1	1					
	8812	Q	ATL	A	07:15	09:00	ASL	SF								
	8812	T	ATL	A	07:15	09:00	ASL	SF								
B	8912	Q	ATL	A	05:50	09:00	SN		1	1	1	1				
B	8114	T	ATL	A	07:00	09:08	NS	1								
B	8914	Q	ATL	A	05:53	09:08	LCC	1								
B	8816	Q	ATL	D/A	07:30	09:43	NS	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8818	Q	ATL	A	08:00	10:13	NS	1	1	1	1	1	1			
B	8820	Q	ATL	A	09:00	11:19	NS	1	1	1	1	1				
B	8822	Q	ATL	A	09:00	11:21	NS								1	1
B	8822	T	ATL	A	09:00	11:21	NS								1	
B	8824	Q	ATL	A/D	10:00	12:15	NS	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8926	Q	ATL	A	09:57	13:20	LCC	1	1	1	1	1				
B	8928	Q	ATL	A	10:25	13:40	LCC								1	1
B	8174	Q	ATL	A	12:00	14:18	NS								1	
B	8974	T	ATL	A	10:42	14:18	LSO								1	
B	8172	Q	ATL	A	12:00	14:22	NS	1	1	1	1	1				1
B	8972	T	ATL	A	10:42	14:22	LSO	1	1	1	1	1				1
B	8132	T	ATL	A	13:00	15:18	NS	1			1	1	1	1		1
B	8932	Q	ATL	A	11:46	15:18	LCC	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8834	T	ATL	A	14:00	16:16	NS								1	1
B	8834	Q	ATL	A	14:00	16:16	NS	1	1	1	1	1	1	1		1
	8836	Q	ATL	A	15:41	16:37	LM								SF	
B	8140	T	ATL	A	15:00	17:07	NS	1							1	1
B	8940	Q	ATL	A	13:52	17:07	LCC	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8144	T	ATL	A	17:00	19:20	NS	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8944	Q	ATL	A	15:52	19:20	LCC	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8846	Q	ATL	A	17:30	19:37	NS	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8846	T	ATL	A	17:30	19:37	NS									1
B	8180	Q	ATL	A	18:00	20:19	NS								1	
B	8980	T	ATL	A	16:42	20:19	LSO	PGE	PGE	PGE	PGE	PGE	PGE			1
B	8848	Q	ATL	A	18:30	20:37	NS									1
B	8150	T	ATL	A	19:00	21:19	NS								1	
B	8850	Q	ATL	A	19:00	21:19	NS	1	1	1	1				1	
B	8950	Q	ATL	A	17:46	21:19	LCC									1
B	8950	Q	ATL	D	17:46	21:21	LCC								1	
B	8982	T	ATL	A	18:10	21:39	LSO	1	1	1	1	1	1	1		1
B	8152	T	ATL	A/D	20:00	22:14	NS	1								1
B	8852	Q	ATL	A	20:00	22:14	NS								1	
B	8952	Q	ATL	A	18:55	22:14	LCC	1	1	1	1					
B	8952	Q	ATL	J/D	18:53	22:14	LCC								1	1
B	8856	Q	ATL	A	21:00	23:19	NS								1	
B	8856	T	ATL	A	21:00	23:19	NS									1
B	8158	T	ATL	J	22:00	00:07	NS									1
B	8958	Q	ATL	A	20:52	00:07	LCC									1
B	8160	Q	ATL	A	22:25	00:40	NS									1
B	8960	Q	ATL	A	21:12	00:40	LCC									1
				<i>JONCTIONS</i>												
B	5372	Q	ATL	D	14:44	20:48	MSC	1			</					

AXE SUD - OUEST
 PROGRAMME DE RESTAURATION

ETE 2015 >>> Période C
DU 05 -07- 2015 AU 30 - 08 - 2015

NUMERO TRAIN	Axe	Rame	HORAIRES		DES	CIRCULATIONS							orig									
			DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI										
B 8401	T	ATL	A	05:52	09:36	BX		1	1	1	1											
B 8401	T	ATL	A	05:58	09:36	BX	1															
B 8401	Q	ATL	A	05:58	09:36	BX									1							
B 8501	T	ATL	A	06:21	11:53	TE	1	1	1	1	1	1										
B 8571	Q	ATL	A	06:21	12:40	TS	1	1	1	1	1	1										
B 8403	T	ATL	A	06:37	10:32	BX	1		1	1	1	1			PGE							
B 8403	Q	ATL	A	06:37	10:32	BX									1							
B 8371	T	ATL	A	07:07	10:28	LR	1	1	1	1	1	1	1									
B 8371	Q	ATL	A	07:07	10:28	LR	1								1							
B 8531	T	ATL	A	07:28	13:18	HE	1	1	1	1	1	1										
B 8573	Q	ATL	A	08:28	14:48	TS	1	1	1	1	1	1										
B 8573	Q	ATL	A	08:28	14:54	TS									1							
B 8407	T	ATL	A	08:42	12:32	BX									1							
B 8471	T	ATL	A	08:46	13:12	ARC	1	1	1	1	1											
B 8493	T	ATL	A	08:46	12:32	BX	1								1							
B 8503	T	ATL	A	09:22	14:57	TE	1	1	1						1							
B 8373	T	ATL	A	10:10	13:28	LR	1	1	1	1	1	1	1									
B 8373	Q	ATL	A	10:10	13:28	LR	1	1	1	1												
B 8473	Q	ATL	A	10:28	14:43	ARC	1	1	1	1	1	1	1									
B 8533	T	ATL	A	10:28	16:11	HE	1	1	1	1	1	1	1									
B 8411	T	ATL	A	10:43	14:32	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8411	Q	ATL	A	10:43	14:32	BX	1								1							
B 8577	T	ATL	A	11:23	17:44	TS									1							
B 8477	Q	ATL	A	11:28	15:43	ARC																
B 8535	T	ATL	A	11:28	17:09	HE									1							
B 8375	T	ATL	A/D	12:08	15:25	LR	1	1	1	1	1	1	1									
B 8537	T	ATL	A	12:23	18:09	HE	1	1	1	1	1	1	1									
B 8505	T	ATL	A	12:23	17:57	TE		1	1	1												
B 8537	T	ATL	A	12:28	18:09	HE									1							
B 8413	Q	ATL	A	12:43	16:32	BX									1							
B 8381	T	ATL	A	13:11	16:24	LR																
B 8415	T	ATL	A	13:57	17:36	BX	1	1	1	1												
B 8417	T	ATL	A/D	13:57	17:36	BX									1							
B 8541	T	ATL	A	14:28	20:11	HE	1								1							
B 8591	Q	ATL	A	14:28	20:54	TS	1	1	1	1	1	1	1									
B 8433	T	ATL	A/D	14:42	18:32	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8433	Q	ATL	A	14:42	18:32	BX	1	1	1	1					1							
B 8383	Q	ATL	D	15:06	18:24	LR									1							
B 8383	Q	ATL	D	15:06	18:24	LR									1							
B 8383	T	ATL	A/D	15:09	18:24	LR	1	1	1	1					1							
B 8511	Q	ATL	A	15:22	20:57	TE	1	1	1	1	1	1	1									
B 8435	T	ATL	A/D	15:57	19:37	BX	1	1	1	1	1											
B 8385	T	ATL	A	16:07	19:22	LR																
B 8385	T	ATL	D	16:12	19:22	LR									1							
B 8437	T	ATL	A	16:40	20:32	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8387	T	ATL	A	17:08	20:23	LR	1	1	1	1					1							
B 8387	Q	ATL	A	17:08	20:22	LR																
B 8543	Q	ATL	A	17:20	23:11	HE	1	1	1	1	1	1	1									
B 8593	T	ATL	A	17:20	23:55	TS	1	1	1	1	1	1	1									
B 8479	T	ATL	A	17:48	22:22	ARC									1							
B 8441	T	ATL	A	17:48	21:36	BX	1	1	1	1												
B 8485	Q	ATL	A	17:48	21:36	BX									1							
B 8441	T	ATL	A	17:55	21:36	BX																
B 8391	T	ATL	A	18:09	21:24	LR	1	1	1	1												
B 8391	T	ATL	A	18:09	21:28	LR									1							
B 8391	Q	ATL	A	18:09	21:28	LR									1							
B 8513	Q	ATL	A	18:21	23:57	TE									1							
B 8513	Q	ATL	A	18:23	23:57	TE									1							
B 8445	T	ATL	A	18:27	22:32	BX	1	1	1	1	1											
B 8445	Q	ATL	A	18:43	22:32	BX									1							
B 8393	T	ATL	A	19:09	22:21	LR	1	1	1	1	1											
B 8393	Q	ATL	A	19:09	22:21	LR									1							
B 8395	Q	ATL	A	19:09	22:27	LR																
B 8449	T	ATL	A	19:22	22:42	BX	1	1	1	1												
B 8545	T	ATL	A	19:28	01:09	HE									1							
B 8515	T	ATL	A	19:28	00:57	TE									1							
B 8481	T	ATL	A	19:42	22:22	A	1	1	1	1												
B 8453	T	ATL	A	19:57	23:36	BX									1							
B 8397	T	ATL	A	20:09	23:30	LR									1							
B 8397	Q	ATL	A	20:09	23:30	LR									1							
B 8455	Q	ATL	A	20:23	23:42	BX																
B 8457	T	ATL	A	20:46	00:35	BX									1							
B 8457	Q	ATL	A	20:46	00:35	BX									1							
JONCTIONS																						
Total COURSES Allers				249		37	34	34	34	45	35	30										

NUMERO TRAIN	Axe	Rame	HORAIRES		ORI.	CIRCULATIONS							orig									
			DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI										
B 8400	T	ATL	A	05:18	08:34	BX	1	1	1	1	1											
B 8370	T	ATL	A	05:35	08:46	LR	1															
B 8370	Q	ATL	A	05:35	08:46	LR	1	1	1	1	1											
B 8370	T	ATL	A	05:35	08:51	LR																
B 8402	T	ATL	A	05:28	09:13	BX																
B 8402	T	ATL	A	05:28	09:26	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8404	Q	ATL	A	06:18	09:33	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8406	Q	ATL	A	06:23	09:59	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8406	T	ATL	A	06:23	09:59	BX									1							
B 8372	T	ATL	A	07:38	10:52	LR	1	1	1	1	1	1	1									
B 8410	Q	ATL	A	07:28	11:13	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8410	T	ATL	A	07:28	11:17	BX																
B 8410	Q	ATL	A	07:28	11:17	BX																
B 8484	Q	ATL	A	08:18	11:42	BX	1															
B 8500	Q	ATL	A	06:04	11:42	TE	1	1	1	1	1	1	1									
B 8412	Q	ATL	A	08:24	11:57	BX	1	1	1	1	1	1	1									
B 8530	Q	ATL	A	06:45	12:33	HE	1	1	1	1	1	1	1	1								
B 8																						

AXE BRETAGNE

PERIODE D 2015

PROGRAMME DE RESTAURATION

DU 31 - 08 - 2015 AU 12 - 12 - 2015

02-juin-15

10:02

NUMERO		Type	Axe	HORAIRE		DES	CIRCULATIONS							orig	NUMERO		Type	Axe	HORAIRE		CIRCULATIONS							orig
TRAIN		Rame		DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI		TRAIN		Rame		DEPART	ARRIV.	ORI.	LU	MA	ME	JE	VE	SA	
B	8013	Q	A	ATL	09:08	11:12	RES													RES								
B	8015	Q	A	ATL	11:08	13:28	RES	1	HR	HR	HR	1								RES	SLE					HR		
B	8021	Q	A	ATL	13:07	15:20	RES													RES						1		
B	8023	Q	A	ATL	14:08	16:13	RES	HR	HR	HR	1									RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8027	Q	A	ATL	14:08	16:20	RES													RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8029	Q	A	ATL	15:08	17:12	RES	1												RES								
B	8031	Q	D	ATL	16:08	18:12	RES													RES				1				1
B	8035	Q	A	ATL	17:08	19:25	RES													RES							1	
B	8037	Q	A	ATL	17:08	19:14	RES													RES				1				
B	8041	Q	A	ATL	18:41	20:57	RES													RES				1				
B	8045	Q	A	ATL	19:41	21:45	RES													RES				1			HR	
B	8049	Q	A	ATL	21:08	23:19	RES													RES				1				
B	8053	T	A	ATL	08:08	10:25	RES	1	1	1	1	1								RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8057	Q	D	ATL	13:41	15:58	RES	1	1	1	1	1								RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8059	Q	A	ATL	14:08	16:20	RES													RES				1				
B	8059	T	A	ATL	14:08	16:20	RES													RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8061	T	A	ATL	15:08	17:13	RES													RES				SLE	1			1
B	8063	T	D	ATL	16:08	18:12	RES	1	1	1	1	1								RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8065	Q	A	ATL	12:08	14:20	RES													RES				1			1	
B	8067	T	D	ATL	18:41	21:08	RES													RES				1				
B	8067	T	A	ATL	18:41	20:56	RES													RES				1				1
B	8071	T	A	ATL	20:08	22:24	RES													RES				SLE	1			1
B	8071	Q	A	ATL	20:08	22:24	RES													RES				1	1	1	1	1
B	8075	T	A	ATL	21:08	23:30	RES													RES				1				1
B	8075	Q	A	ATL	21:08	23:30	RES													RES				1				1
B	8077	T	A	ATL	21:08	23:25	RES	1	1	1	SLE									RES	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8081	T	A	ATL	07:36	10:44	SM	1	1	1	1	1								SM	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8083	Q	A	ATL	10:08	13:04	SM	1	1	1	1	1								SM				1	1	1	1	1
B	8085	Q	A	ATL	10:08	13:09	SM													SM				1	1	1	1	1
B	8089	Q	A	ATL	15:08	18:04	SM													SM				1	1	1	1	1
B	8091	Q	A	ATL	08:08	11:19	SM													SM				1	1	1	1	1
B	8095	T	A	ATL	18:41	21:46	SM	1	1	1	1	1								SM	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8097	Q	A	ATL	20:24	23:29	SM													SM				1				1
B	8099	Q	A	ATL	19:08	22:09	SM													SM				1				1
B	8603	T	A	ATL	07:04	11:32	BT	1	1	1	1	1								BT				1				1
B	8603	T	A	ATL	07:08	11:34	BT													BT				1				1
B	8611	T	A	ATL	09:08	13:26	BT	1	1	1	1	1	1							BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8617	T	A	ATL	11:08	15:48	BT	1	1	1	1	1	1							BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8617	T	A	ATL	11:08	15:54	BT													BT				1				1
B	8621	T	A	ATL	13:07	17:38	BT													BT				1				1
B	8623	T	A	ATL	14:08	18:28	BT	1	1	1	1	1								BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8627	Q	A	ATL	12:08	16:38	BT	1	1	1	1	1								BT				1				1
B	8629	T	A	ATL	14:08	18:40	BT													BT				1				1
B	8633	T	D/A	ATL	16:08	20:31	BT													BT				1				1
B	8643	Q	A	ATL	17:08	21:30	BT	1	1	1	1	1								BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8645	T	A	ATL	17:41	20:49	SBC	1	1	1	1	1								SBC				1				1
B	8647	T	A	ATL	17:12	21:19	BT													BT				1				1
B	8649	T	A	ATL	17:41	22:00	BT													BT				1				1
B	8655	T	A	ATL	18:08	22:17	BT	1	1	1	1	1								BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8655	T	A	ATL	18:08	22:36	BT	1	1	1	1	1	JQ 08/10							BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8657	T	A	ATL	18:08	22:27	BT													BT				1	1	1	1	1
B	8657	Q	A	ATL	18:08	22:27	BT													BT				1	1	1	1	1
B	8663	T	A	ATL	19:08	23:40	BT													BT				1				1
B	8665	T	A	ATL	19:08	23:45	BT	1	1	1	1	1								BT	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8667	Q	A	ATL	19:08	22:23	SBC													SBC				1				1
B	8679	T	A	ATL	21:08	23:19	RES													RES				1				BT
B	8691	Q	A	ATL	17:41	21:15	GGP													GGP				1				LNI
B	8705	Q	A	ATL	07:04	11:30	QR	1	1	1	1	1								QR	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8705	Q	A	ATL	07:04	09:16	RES													RES				Sf MeSaDi du 09/11 au 20/11 (+18/11)				
B	8711	T	A	ATL	08:08	12:42	QR													QR				1	1	1	1	1
B	8715	T	A	ATL	10:08	14:35	QR	1	1	1	1	1								QR	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8717	T	A	ATL	12:08	16:37	QR	1	1	1	1	1								QR				1				1
B	8717	T	A	ATL	11:55	16:37	QR													QR				1				1
B	8717	Q	A	ATL	11:55	16:37	QR													QR				1				1
B	8723	T	A	ATL	13:48	18:04	QR													QR				1				1
B	8729	T	A	ATL	15:08	19:30	QR	1												QR	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8729	T	A	ATL	15:06	19:36	QR													QR				1				1
B	8729	T	A	ATL	15:08	19:36	QR													QR				1				1
B	8737	T	A	ATL	16:40	20:07	VAN	1	1	1	1	1								VAN	1	1	1	1	1	1	1	1
B	8739	T	A	ATL	16:40	21:16	QR													QR				1				1
B	8739	Q	A	ATL	16:40	21:16	QR													QR				1				1
B	8743	T	A	ATL	17:08	21:47	QR													QR				1				1
B	8745	T	A	ATL	17:08	21:34	QR													QR				1				1
B	8747	T	A	ATL	17:08	21:35	QR	1	1	1																		

AXE SUD - OUEST

PROGRAMME DE RESTAURATION

PERIODE D 2015

DU 31 -08- 2015 AU 12 - 12 - 2015

02-juin-15 10:02

des	NUMERO TRAIN	Type	Axe Rame	HORAIRES		DES	CIRCULATIONS								NUMERO TRAIN	Type	Axe Rame	HORAIRES		CIRCULATIONS																	
				DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI					DEPART	ARRIV.	ORI.	LU	MA	ME	JE	VE	SA		DI									
B	8371	T	A	ATL	07:12	10:28	LR	1	1	1	1	1	1	1		B	8370	T	A	ATL	05:35	08:46	LR	1	1	1	1	1									
B	8373	T	A	ATL	10:14	13:25	LR	1	1	1	1		1			B	8370	Q	A	ATL	05:35	08:46	LR	1	1	1	1										
B	8373	Q	A	ATL	10:14	13:25	LR					1	1	1		B	8370	T	A	ATL	05:35	08:49	LR						1								
B	8375	T	A	ATL	12:12	15:24	LR		1	1	1	1	1	1		B	8372	T	A	ATL	07:38	10:50	LR	1	1	1	1	1			1						
B	8375	Q	A	ATL	12:12	15:24	LR	1					1			B	8374	Q	A	ATL	09:35	12:45	LR	1	1	1	1	1									
B	8381	T	A/D	ATL	13:16	16:24	LR							1		B	8374	Q	A	ATL	09:35	12:49	LR						1	1							
B	8383	T	A	ATL	15:12	18:24	LR	1	1	1	1			1		B	8374	T	A	ATL	09:35	12:49	LR						1	1							
B	8383	T	D	ATL	15:12	18:24	LR							1		B	8380	Q	A	ATL	11:42	14:48	LR	1	1	1	1	1	1	1	1						
B	8385	T	D/A	ATL	16:12	19:22	LR							1		B	8380	T	A	ATL	11:42	14:48	LR								1	1					
B	8387	T	A	ATL	17:17	20:22	LR	1	1	1	1					B	8382	Q	A	ATL	14:38	17:49	LR	1	1	1	1	1	1	1	1						
B	8387	T	A	ATL	17:17	20:20	LR							1		B	8382	T	A	ATL	14:38	17:49	LR								1	1					
B	8387	T	A	ATL	17:22	20:22	LR								1		B	8382	T	A	ATL	14:38	17:49	LR								1	1				
B	8387	Q	A	ATL	17:22	20:22	LR								1		B	8384	Q	A	ATL	16:36	19:52	LR	1	1	1	1	1	1	1	1					
B	8391	T	A	ATL	18:12	21:23	LR	1	1	1	1	1				B	8384	T	A	ATL	16:36	19:52	LR	1							1	1					
B	8391	Q	A	ATL	18:12	21:23	LR		1	1	1	1				B	8386	Q	A	ATL	17:37	20:49	LR									1					
B	8393	T	A	ATL	19:12	22:21	LR		1	1	1	1	1			B	8390	Q	A	ATL	19:40	22:46	LR	1	1	1	1	1	1			1					
B	8393	Q	A	ATL	19:12	22:21	LR	1								B	8390	Q	D	ATL	19:40	22:49	LR									1					
B	8395	T	A	ATL	19:12	22:26	LR								1		B	8392	T	D/A	ATL	20:40	23:45	LR								1	1				
B	8395	Q	A	ATL	19:12	22:26	LR								1		B	8392	T	D/A	ATL	20:40	23:45	LR								1	1				
B	8397	T	A	ATL	20:15	23:29	LR					1				B	8394	Q	A	ATL	21:39	00:46	LR									1					
B	8397	Q	A	ATL	20:15	23:29	LR					1				B	8394	Q	A	ATL	21:39	00:46	LR									1					
B	8401	Q	A	ATL	06:04	09:36	BX	1								B	8400	Q	A	ATL	05:18	08:33	BX	1	1	1	1	1									
B	8401	T	A	ATL	06:04	09:36	BX		1	1	1	1	1			B	8402	Q	A	ATL	05:28	09:23	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8403	T	A	ATL	06:41	10:32	BX							1		B	8402	Q	A	ATL	06:30	10:19	BX										1				
B	8403	Q	A	ATL	06:41	10:32	BX	1	1	1	1	1				B	8402	Q	A	ATL	06:30	10:19	BX														
B	8407	T	A	ATL	08:46	12:32	BX		1	1	1					B	8406	Q	A	ATL	06:23	09:57	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8407	Q	A	ATL	08:46	12:32	BX	1								B	8406	Q	A	ATL	06:23	09:57	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8411	T	A	ATL	10:46	14:32	BX	1	1	1	1	1	1			B	8410	Q	A	ATL	07:28	11:13	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8411	Q	A	ATL	10:46	14:32	BX								1		B	8410	T	A	ATL	07:28	11:13	BX	1									1			
B	8413	T	A	ATL	12:46	16:32	BX						1			B	8410	Q	A	ATL	07:28	11:18	BX											1			
B	8415	T	J	ATL	14:04	17:36	BX	1	1	1	1					B	8412	Q	A	ATL	08:24	11:57	BX	1	1	1	1	1									
B	8417	T	A	ATL	14:04	17:36	BX						1	1	1	B	8430	Q	A	ATL	11:28	15:13	BX	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
B	8433	T	A	ATL	14:46	18:32	BX	1	1	1	1	1	1			B	8430	T	A	ATL	11:28	15:13	BX	1										1			
B	8433	T	D	ATL	14:46	18:32	BX							1		B	8430	T	A	ATL	11:28	15:13	BX	1										1			
B	8435	T	A	ATL	16:04	19:37	BX	1	1	1	1	1	1			B	8432	Q	A	ATL	13:28	17:13	BX	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
B	8437	T	A	ATL	16:46	20:32	BX	1	1	1	1	1	1	1		B	8432	T	A	ATL	13:28	17:13	BX	1											1		
B	8441	T	A	ATL	18:04	21:36	BX	1	1	1	1	1	1	1		B	8434	Q	A	ATL	14:23	17:57	BX	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
B	8441	Q	A	ATL	18:04	21:36	BX							1		B	8434	T	A	ATL	14:23	17:57	BX												1		
B	8445	T	A	ATL	18:37	22:32	BX	1	1	1	1	1	1			B	8436	Q	A	ATL	15:28	19:15	BX	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
B	8445	T	A	ATL	18:46	22:32	BX								1		B	8436	T	A	ATL	15:28	19:15	BX												1	
B	8445	Q	A	ATL	18:46	22:32	BX								1		B	8436	Q	A	ATL	15:28	19:15	BX												1	
B	8449	Q	A	ATL	19:28	22:42	BX	1	1	1	1					B	8440	Q	A	ATL	05:18	08:33	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8453	T	A	ATL	20:04	23:36	BX						1			B	8442	Q	A	ATL	18:24	21:58	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8455	Q	A	ATL	20:28	23:42	BX						1			B	8442	T	A	ATL	18:24	21:58	BX	1	1	1	1	1	1								
B	8457	Q	A	ATL	20:46	00:35	BX						1			B	8444	T	A	ATL	19:28	23:15	BX	1	1	1	1	1	1					1			
B	8457	T	A	ATL	20:46	00:35	BX						1			B	8444	T	D	ATL	19:28	23:15	BX									1					
B	8461		A	ATL	08:28	11:42	BX	1	1	1	1	1	1	JQ 11/9, 19 au 30/10 et 16/11 au 04/12		B	8448	Q	A	ATL	20:28	00:15	BX									1					
B	8471	T	A	ATL	08:46	13:12	ARC						1	1	1	B	8470	Q	A	ATL	06:18	09:33	BX	1													
B	8473	T	A	ATL	10:28	14:37	ARC						1			B	8472	T	A	ATL	18:39	23:14	ARC														
B	8473	T	A	ATL	10:28	14:43	ARC						1			B	8476	Q	A	ATL	15:34	19:57	ARC														
B	8479	T	A	ATL	18:04	22:22	ARC						1			B	8478	Q	A	ATL	17:19	21:57	ARC														
B	8481	T	A	ATL	19:46	22:22	A	1	1	1	1					B	8484	T	A	ATL	08:18	11:40	BX														
B	8485	Q	A	ATL	18:04	21:36	BX						1			B	8490	Q	A	ATL	18:24	21:57	BX														
B	8501	T	A	ATL	06:28	11:53	TE	1	1	1	1	1	1			B	8494	Q	A	ATL	19:18	22:33	BX														
B	8503	T	A	ATL	09:28	14:57	TE	1	1	1	SLE	1	1	1		B	8500	Q	A	ATL	06:04	11:40	TE	1	1	1	1	1	1	1							
B	8505	T	A	ATL	12:28	17:57	TE	STM	1	1	1		STM	STM		B	8510	Q	A	ATL	09:04	14:40	TE	STM	STM	STM	1	1									

PRISES ET FINS DE SERVICES

Prise de Service	Agents de PARIS MPN	Temps
En service	Prise de service à PARIS	1 H 00
H L P	Prise de service à PARIS	0 H 30
En service BGV	Prise de service en PROVINCE	0 H 15
En service BGV	Si pas de livraisons de viennoiseries (Rennes, Nantes, Quimper, Toulouse...)	0 H 25
En service RGV	Prise de service à RENNES, NANTES, BORDEAUX	0 H 30
H L P	Prise de service en PROVINCE	0 H 05
H L P en TRV	Prise de service en PROVINCE	0 H 05

Fin de Service		
En service	Fin de service à PARIS	1 H 00
H L P	Fin de service à PARIS	0 H 30
En service	Fin de service en PROVINCE	0 H 15
En service + H L P	Fin de service en PROVINCE	0 H 15
H L P	Fin de service en PROVINCE	0 H 00

Horaires de Réserve	Les Horaires de Réserve sont définis en fonction de l'activité	
Matinées	05h00 à 09h30 et/ou 05h30 à 10h00,	Lu à Di
Matinées	06h00 à 10h30 et/ou 07h00 à 12h30	Lu à Di
Matinées	08h00 à 13h30 et/ou 09h00 à 14h30	Lu à Di
Après midi	10h00 à 15h30 et/ou 12h00 à 17h30	Lu à Di
Soirées	13h00 à 18h30 et/ou 14h00 à 19h30	Lu à Di
	15h00 à 20h30 et/ou 16h00 à 21h30	Lu à Di

Prise de Service	Agents de PROVINCE	Temps
En service	Prise de service à BORDEAUX	0 H 30
En service	Prise de service à BREST, NANTES, La ROCHELLE, QUIMPER, RENNES, TARBES, TOULOUSE, HENDAYE, ANGOULEME	0 H 15
En service BGV	Si pas de livraisons de viennoiseries	0 H 25
En service RGV	Prise de service à ANGOULEME, RENNES, NANTES, BORDEAUX	0 H 30
En service	Prise de service à PARIS	1 H 00
H L P	Prise de service à BORDEAUX	0 H 20
H L P	Prise de service à PARIS	0 H 30
H L P	Prise de service à BREST, NANTES, La ROCHELLE, QUIMPER, RENNES, TARBES, TOULOUSE, HENDAYE, ANGOULEME	0 H 05
H L P en TRV	Prise de service en PROVINCE	0 H 05

Fin de Service		
En service	Fin de service à PARIS	1 H 00
H L P	Fin de service à PARIS	0 H 30
En service	Fin de service à BORDEAUX	0 H 30
En service	Fin de service à BREST, NANTES, La ROCHELLE, QUIMPER, RENNES, TARBES, TOULOUSE, HENDAYE, ANGOULEME	0 H 15
En service + H L P	Fin de service en PROVINCE (BX)	0 H 30
En service + H L P	Fin de service en PROVINCE	0 H 15
H L P	Fin de service à BORDEAUX	0 H 15
H L P	Fin de service à BREST, NANTES, La ROCHELLE, QUIMPER, RENNES, TARBES, TOULOUSE, HENDAYE, ANGOULEME	0 H 00
H L P en TRV	Fin de service en PROVINCE	0 H 00

Horaires de Réserve	Site de Bordeaux	
Matinées	04h30 à 09h00 et/ou 06h00 à 10h30	Lu à Ve
Matinées	05h30 à 10h00	Sa
Matinées	06h30 à 11h00	Di
Après midi	10h00 à 15h00	Lu à Di
	11h00 à 16h00	Lu à Di

PROPOSITION DE SHUINTAGES de la période ÉTÉ 2015 - Validés

UO	TRAIN N°1	TRAIN N°2	TRAIN N°3	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
PML	B 8841 T PMP / NS 5 minutes	H 8854 Q NS / PMP		X	X	X	X	X		
HE	B 8530 Q HE / PMP 7 minutes	B 8541 T PMP / HE		X	X	X	X	X	X	X
HE	B 8540 Q HE / PMP 5 minutes	B 8543 T PMP / HE		X	X	X	X	X	X	X
TS	B 8560 Q TS / PMP 7 minutes	B 8591 Q PMP / TS		X	X	X	X	X	X	X
NS	B 8802 Q NS / PMP 4 minutes	B 8813 T PMP / NS		X	X	X	X	X		
BT	B 8634 Q BT / PMP 3 minutes	B 8655 (7) T PMP / BT		X	X	X	X	X	X	X
QR	B 8730 Q QR / PMP 3 minutes	B 8759 Q PMP / QR		X	X	X	X	X	X	X
RES	B 8022 T RES / PMP 3 minutes	B 8075 (7) T PMP / RES		X				X		X
RES	B 8058 T RES / PMP	B 8625 T PMP / BT 6 minutes	H 8682 Q BT / RES	X	X	X	X			
RES	B 8052 T RES / PMP 1 minute	B 8083 Q PMP / SM	H 854402 T SM / RES	X	X	X	X	X		
PMB	H 8051 PMP / RES 1 minute	B 8064 RES / PMP		X	X	X	X	X		
PMY	B 8407 Q PMP / BX 5 minutes	H 8503 T BX / TE	B 8516 Q TE / PMP	X	X	X	X	X		
PMY	B 8437 T PMP / BX 2 minutes	H 8593 T BX / TS	B 8580 Q TS / PMP	X	X	X	X	X	X	X
PMY	H 867143 Q TS/BX 2 minutes	B 8430 T BX/PMP	B 8593 PMP/TS							X
PML	B 8979 T PMP/LSO 9 minutes	H 858910 T LSO/NS	B 8822 Q NS/PMP	X	X	X	X	X	X	X
PML	B 8937 Q PMP / SN 2 minutes	H 860007 Q SN / LCC	B 8928 Q LCC / PMP	X	X	X	X	X	X	X

* Les services BGV peuvent être en T ou en Q et peuvent être remplacés par des services PRO (ou HLP) et inversement, Les temps de shuintages peuvent évoluer en fonction des aléas de l'activité.
Les shuintages rajoutés seront proposés en commission de travail.

PROPOSITION DE SCHUINTAGES de la période ÉTÉ 2015

UO	TRAIN N°1	TRAIN N°2	TRAIN N°3	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
BX	H 8430 T	B 8437 T		X	X	X	X	X	X	X
	BX / PMP	PMP / BX								
	7 minutes									
BX	H 8540 Q	B 8437 T		X	X	X	X	X	X	X
	BX / PMP	PMP / BX								
	27 minutes									
BX	H 8434 Q	B 8515 T						X		
	BX / PMP	PMP / BX								
	11 minutes									
BX	H 8432 T	B 8445 T		X	X	X	X	X	X	X
	BX / PMP	PMP / BX								
	26 minutes									
BX	H 8434 Q	B 8449 T		X	X	X	X	X		
	BX / PMP	PMP / BX								
	7 minutes									
PML	B 8841 T	H 8854 Q		X	X	X	X	X		
	PMP / NS	NS / PMP								
	5 minutes									
HE	B 8530 Q	B 8541 T		X	X	X	X	X	X	X
	HE / PMP	PMP / HE								
	7 minutes									
HE	B 8540 Q	B 8543 T		X	X	X	X	X	X	X
	HE / PMP	PMP / HE								
	5 minutes									
TS	B 8560 Q	B 8591 Q		X	X	X	X	X	X	X
	TS / PMP	PMP / TS								
	7 minutes									
NS	B 8802 Q	B 8813 T		X	X	X	X	X		
	NS / PMP	PMP / NS								
	4 minutes									
BT	B 8634 Q	B 8655 (7) T		X	X	X	X	X	X	X
	BT / PMP	PMP / BT								
	3 minutes									
QR	B 8730 Q	B 8759 Q		X	X	X	X	X	X	X
	QR / PMP	PMP / QR								
	3 minutes									
RES	B 8022 T	B 8075 (7) T		X				X		X
	RES / PMP	PMP / RES								
	3 minutes									
RES	B 8058 T	B 8625 T	H 8682 Q	X	X	X	X			
	RES / PMP	PMP / BT	BT / RES							
	6 minutes									
RES	B 8052 T	B 8083 Q	H 854402 T	X	X	X	X	X		
	RES / PMP	PMP / SM	SM / RES							
	1 minute									
PMB	H 8051	B 8064		X	X	X	X	X		
	PMP / RES	RES / PMP								
	1 minute									
PMY	B 8407 Q	H 8503 T	B 8516 Q	X	X	X	X	X		
	PMP / BX	BX / TE	TE / PMP							
	5 minutes									
PMY	B 8437 T	H 8593 T	B 8580 Q	X	X	X	X	X	X	X
	PMP / BX	BX / TS	TS / PMP							
	2 minutes									
PMY	H 867143 Q	B 8430 T	B 8593							X
	TS/BX	BX/PMP	PMP/TS							
	2 minutes									
PML	B 8979 T	H 858910 T	B 8822 Q	X	X	X	X	X	X	X
	PMP/LSO	LSO/NS	NS/PMP							
	9 minutes									
PML	B 8937 Q	H 860007 Q	B 8928 Q	X	X	X	X	X	X	X
	PMP / SN	SN / LCC	LCC / PMP							
	2 minutes									

* Les services BGV peuvent être en T ou en Q et peuvent être remplacés par des services PRO (ou HLP) et inversement,
 Les temps de shuintages peuvent évoluer en fonction des aléas de l'activité.
 Les shuintages rajoutés seront proposés en commission de travail.

AXE NANTES

**Services 1ère PRO
Et RAP**

ETE 2015, période D

Du 07 septembre au 12 décembre 2015

Services fermés le mercredi 11 novembre 2015

NUMERO TRAIN	HORAIRE		DES	CIRCULATIONS					O/D BGV	OBS		NUMERO TRAIN	HORAIRE		ORI.	CIRCULATIONS					O/D BGV	OBS
	DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE					DEPART	ARRIV		LU	MA	ME	JE	VE		
R 8801 T	06:23	08:38	NS	1	1	1	1	1			R 8804 Q	06:00	08:16	NS	1	1	1	1	1			
R 8903 T	06:53	09:07	NS	1	1	1	1	1			R 8106 T	06:30	08:37	NS	1							
R 8807 T	07:23	09:56	NS	1	1	1	1	1			R 8908 Q	06:30	08:37	NS		1	1	1	1			
R 8809 T	07:53	10:02	NS	1	1	1	1	1			R 8170 Q	07:00	09:06	NS	1	1	1	1				
R 8817 T	11:54	14:07	NS	1	1	1		1			R 8970 T	07:00	09:06	NS						1		
R 8817 Q	11:54	14:07	NS				1				R 8816 Q	07:30	09:42	NS	1	1	1	1	1			
R 8833 T	16:54	19:09	NS	1	1	1	1	1			R 8818 Q	08:00	10:11	NS	1	1	1	1	1			
R 8937 T	17:23	19:28	NS	1	1	1					R 8830 Q	12:00	14:20	NS	1	1	1	1	1			
R 8137 Q	17:23	19:28	NS				1				R 8144 T	17:00	19:20	NS	1	1	1	1				
R 8135 Q	17:23	19:28	NS					1			R 8844 Q	17:00	19:20	NS						1		
R 8839 T	17:49	19:58	NS	1	1	1	1	1			R 8846 Q	17:30	19:37	NS	1	1	1	1	1			
R 8841 Q	17:54	20:09	NS	1	1	1	1	1			R 8980 Q	18:00	20:19	NS	1	1	1	1				
R 8143 Q	18:23	20:32	NS					1			R 8180 Q	18:00	20:19	NS						1		ex 8178
R 8945 T	18:49	21:59	NS	1	1						R 8848 Q	18:30	20:37	NS	1	1	1	1	1			
R 8145 Q	18:49	20:54	NS			1	1															
R 8845 T	18:49	20:54	NS					1														
R 8179 Q	18:54	21:16	NS	1	1	1	1															
R 8177 Q	18:54	21:18	NS					1														
Total Courses Aller			56	11	11	11	11	12			Total Courses Retour			50	10	10	10	10	10			

Total Courses	106		21	21	21	21	22
----------------------	------------	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

* 8833 circule lundi au vendredi en UM mais service à assurer qu'en rame V11+12 pour WD / V11+12+13 pour RAP

** 8841 circule lundi au vendredi en UM mais service à assurer qu'en rame V11+12 pour WD / V11+12+13 pour RAP

*** 8845 circule en UM le vendredi mais service à assurer qu'en V11 pour WD / V11+12+13 pour RAP

* 8804 circule en UM lundi et jeudi mais service EPP à assurer qu'en rame V1+2 pour WD / V1+2+3 pour RAP

*** 8844 circule en UM vendredi mais service à assurer qu'en rame V1+2 pour WD / V1+2+3 pour RAP

**** 8846 circule en UM vendredi mais service à assurer qu'en rame V1 pour WD / V1+2+3 pour RAP

AXE RENNES**Services 1ère PRO
Et RAP**

ETE 2015, période D

Du 07 septembre au 12 décembre 2015

Services fermés le mercredi 11 novembre 2015

NUMERO TRAIN	HORAIRES		DES	CIRCULATIONS					O/D BGV	OBS
	DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE		
R 8603 T	07:04	09:16	RES	1	1	1	1	1		
R 8705 Q	07:04	09:16	RES	1	1	1	1	1		
R 8081 T	07:36	09:52	RES	1	1	1	1	1		
R 8015 Q	11:08	13:28	RES	1				1		
R 8617 T	11:08	13:28	RES		1	1	1			
R 8645 T	17:41	19:53	RES	1	1	1	1			
R 8691 T	17:41	19:57	RES					1		
R 8759 Q	18:08	20:14	RES	1	1	1	1			
R 8657 T	18:08	20:14	RES					1		
R 8095 T	18:41	20:57	RES	1	1	1	1			
R 8041 Q	18:41	20:57	RES					1		
R 8665 T	19:08	21:20	RES	1	1	1	1			
Total Courses Aller			39	8	8	8	8	7		

NUMERO TRAIN	HORAIRES		ORI.	CIRCULATIONS					O/D BGV	OBS
	DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE		
R 8004 T	06:33	08:53	RES	1						
R 8706 Q	06:35	08:53	RES		1	1	1	1		
R 8080 T	07:05	09:17	RES	1	1	1	1	1		
R 8712 Q	07:35	09:50	RES	1	1	1	1	1		
R 8620 T	10:35	12:55	RES	1	1	1	1			
R 8660 Q	18:05	20:13	RES	1	1	1	1			
R 8762 Q	18:35	20:51	RES	1	1	1	1	1		
R 8668 Q	19:05	21:13	RES	1	1	1	1			
Total Courses Retour			32	7	7	7	7	4		

Total Courses	71		15	15	15	15	11
----------------------	-----------	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

* 8657 circule en UM vendredi mais sevice à assurer qu'en rame V11+12 pour WD / V11+12+13 pour RAP

AXE BORDEAUX**Services 1ère PRO****Et RAP**

ETE 2015, période D

Du 07 septembre au 12 décembre 2015

Services fermés le mercredi 11 novembre 2015

NUMERO TRAIN	HORAIRES		DES	CIRCULATIONS					O/D BGV	OBS
	DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE		
R 8501 T	06:28	09:42	BX	1	1	1	1	1		
R 8401 T	06:04	09:36	BX	1	1	1	1	1		
R 8403 Q	06:41	10:32	BX	1				1		
R 8403 T	06:41	10:32	BX		1	1	1			
R 8531 T	07:28	10:42	BX	1	1	1	1	1		
R 8411 T	10:46	14:32	BX	1	1	1	1	1		
R 8537 Q	12:28	15:42	BX	1	1	1	1	1		
R 8437 T	16:46	20:32	BX	1	1	1	1	1		
R 8441 T	18:04	21:36	BX	1	1	1	1			
R 8485 Q	18:04	21:36	BX					1		
R 8445 T	18:37	22:32	BX	1	1	1	1	1		
R 8513 T	18:28	21:42	BX	1	1	1	1	1		
R 8449 Q	19:28	22:42	BX	1	1	1	1			
R 8515 T	19:28	22:42	BX					1		
Total Courses Aller			55	11	11	11	11	11		

NUMERO TRAIN	HORAIRES		ORI.	CIRCULATIONS					O/D BGV	OBS
	DEPART	ARRIV.		LU	MA	ME	JE	VE		
R 8400 Q	05:18	08:33	BX	1	1	1	1	1		
R 8402 Q	05:28	09:23	BX	1	1	1	1	1		
R 8404 Q	06:18	09:33	BX		1	1	1	1		
R 8470 Q	06:18	09:33	BX	1						
R 8406 Q	06:23	09:57	BX	1	1	1	1	1		
R 8410 Q	07:28	11:13	BX	1	1	1	1	1		
R 8510 T	11:18	14:40	BX	1	1	1	1	1		
R 8430 Q	11:28	15:13	BX	1	1	1	1	1		
R 8582 T	17:18	20:33	BX	1	1	1	1	1		
R 8516 T	18:18	21:33	BX	1	1	1	1	1		
R 8442 Q	18:24	21:58	BX	1	1	1	1			
Total Courses Retour			49	10	10	10	10	9		

Total Aller / Retours	104		21	21	21	21	20
------------------------------	------------	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

* 8410 circule en UM lundi mais sevice à assurer qu'en rame V1+2 pour WD / V1+2+3 pour RAP

** 8430 circule en UM le lundi et le vendredi mais sevice à assurer qu'en rame V1 pour WD / V1+2+3 pour RAP

Comité de Travail ETE 2015



PLANNING DOUBLES REPOS Année 2015

"La planification garantit une moyenne de 6 repos doubles par tranche de 3 périodes non glissantes"

"Depuis le 04 mai 2015 (Plg N° 273) La planification garantit une moyenne de 6 repos doubles par tranche de 2 périodes non glissantes"

	Date début	Au	Date Fin	N° PLG
1ème tranche de référence	04/05/2015	Au	31/05/2015	273
	01/06/2015	Au	28/06/2015	274
2ème tranche de référence	29/06/2015	Au	26/07/2015	275
	27/07/2015	Au	23/08/2015	276
3ème tranche de référence	24/08/2015	Au	20/09/2015	277
	21/09/2015	Au	18/10/2015	278
4ème tranche de référence	19/10/2015	Au	15/11/2015	279
	16/11/2015	Au	13/12/2015	280
5ème tranche de référence	14/12/2015	Au	10/01/2016	281
	11/01/2016	Au	07/02/2016	282

* Le double repos à l'enclenchement des 2 plannings de référence est inclus dans la comptabilisation des 6 doubles.

Comité de Travail saison « ETE 2015 » - Montparnasse
Horaires des Services non commerciaux

1. Service Permanence centralisée (Assistants de coordinations)

Matinée : 05h00 - 14h45 (lundi au samedi) coupure de 45mn

Soirée : 14h15 - 23h55 (lundi au jeudi et samedi) coupure de 45 mn

Soirée : 14h15 - 00h30 (vendredi) coupure de 45 mn

Matinée : 05h40 et 15h00 (Dimanche) coupure de 45 mn

Soirée : 14h40 - 00h55 (Dimanche) coupure de 45 mn

Journée : 11h00 - 18h00 coupure de 45 mn

09h00 - 18h00 coupure de 45 mn

Temps complet : 37 heures en moyenne par semaine avec 13 jours de RTT par an et récupération des jours fériés

2. Service Interface

Matinée : 05h30 - 14h30 coupure de 45mn

Soirée : 11h10 - 20h10 coupure de 45 mn

journée : 08h00 - 17h00 coupure de 45 mn

Temps complet : 37 heures en moyenne par semaine avec 13 jours de RTT par an et récupération des jours fériés

3. Service Caisse

Matinée : 06h30 - 14h43 avec pause 20mn

Journée : 10h30 - 18h43 avec pause 20mn

Temps complet : 37 heures en moyenne par semaine avec 13 jours de RTT par an et récupération des jours fériés.

4. Service GQP

Matinée : 05h45 - 13h40 avec pause 20mn

Soirée : 12h45 - 20h40 avec pause 20mn

Journée : 10h50 - 18h45 avec pause 20mn

Temps complet : 37 heures en moyenne par semaine avec 13 jours de RTT par an et récupération des jours fériés

5. Services administratifs en horaires variables (non postés)

Plages variables arrivée-départ : 07h30-10h00 et 16h00-19h30

Plages fixe : 10h00-11h45 et 13h45-16h00

Plage variable pour coupure repas obligatoire : 11h45-13h45

Sur une journée, il faut travailler au minimum 04 heures

Au maximum 10 heures sur une amplitude de présence de 11h30 maximum

Temps complet : 37 heures en moyenne par semaine avec 13 jours de RTT par an.

➤ **Certains horaires sont amenés à être modifiés pour le respect des amplitudes et des nuitées.**