

Communiqué du 13 avril 2017

Vraie avancée ou poudre aux yeux à Newrest Wagons-Lits ?

A l'appel de FO, ainsi que de la CFDT, la CGT et Sud et après six jours de grève suivis par une forte majorité, les salariés de la restauration ferroviaire Newrest Wagons-Lits ont repris le travail le 4 avril 2017 au matin après avoir obtenu des avancées sur leur cahier revendicatif.

L'ensemble des salariés de Newrest Wagons-Lits a démontré leur détermination à faire aboutir leurs revendications sur les salaires et les conditions de travail. Cette mobilisation a été dès le premier jour suivie par une majorité des commerciaux de bord sur les gares de Montparnasse, gare de Lyon, gare de l'Est, Lyon, Marseille, Montpellier, Lille.

Le 03 avril après plusieurs heures de négociations, les salariés en grève ont obtenu:

- Une augmentation de 1,1% sur les salaires de base au lieu des 0,5% au départ des négociations. Une deuxième augmentation de 0,2% sera versée fin octobre à la condition de l'atteinte de la RMC objectif SNCF à fin septembre avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 2017. Une augmentation des salaires pour les cadres de 0,7% rétroactif au 1^{er} janvier 2017.
- La création de 4 postes d'interface pour améliorer la conformité des livraisons à bord ; 1 poste sur Montparnasse, 2 sur la gare de Lyon et 1 sur Lyon Part Dieu ;
- Les primes seront indexées définitivement sur les augmentations de salaire avec effet rétroactif au 1^{er} janvier;
- La prime de blanchissage passe à 45 € pour Bordeaux et Clermont pour Intercités Jour ;
- Le passage des assistants de coordination et des agents d'accueil au statut 2B sur la base du volontariat sous réserve d'une polyvalence.
- 3 référents maintenance par gare Parisienne pour signaler les besoins de maintenance de matériel pour les voitures bars;
- La direction s'engage à établir un plan d'action pour modifier l'algorithme de calcul des intéressements agent 2 sur les courses partielles;
- La direction a accepté de ne recourir aux convocations officielles que dans les cas récurrents et de procéder à un changement d'hôtel en cas d'insatisfaction des personnels commerciaux.

La direction a confirmé les engagements de Facilit'rail France pour les conditions de travail :

- Respect des plans d'armement;
- Mise en place d'étiquettes de couleur afin de faciliter l'identification à bord des différentes armoires par type de produits;
- Une meilleure gestion des stocks tampons afin d'améliorer la réactivité;
- La création de postes de voltigeurs pour les rechargements de dernière minute en gare;
- Le renfort des bases roulantes.

Avec la forte mobilisation des salariés de la restauration ferroviaire de Newrest Wagons-Lits, la preuve est faite qu'un rapport de force unitaire a obligé la direction à répondre de manière positive aux différentes revendications de ces derniers. L'Union Force Ouvrière de la Restauration Ferroviaire appelle à rester « unis pour la suite » (Convention Collective).

Le Secrétaire de l'Union FO RF
Jean-Marc Staub