

Communiqué du 06 août 2020

Un Plan de Sauvegarde pour l'Emploi à Railrest (Thalys)

Les grandes manœuvres ont commencé dans la restauration ferroviaire, il est envisagé un PSE à Railrest assurant la restauration sur les Thalys.

Au total, il est envisagé la suppression de 210 postes au sein de la société dont 72 postes au niveau de la France sur 99. Suppression de 17 postes Maitrises / Cadres et 55 employés.

Le projet de plan de reprise qui aura lieu fin août est dévoilé par la société THALYS prévoit la modernisation de la voiture-bar : celle-ci envisage de remplacer le service physique dispensé par un agent de la société RAILREST par la mise en place de deux distributeurs automatiques par Bar.



La première rame serait automatisée à compter du mois d'octobre 2020. Cette automatisation diminuera de fait le nombre d'agents nécessaires à bord des trains.

Un expert a été nommé lors de la première réunion de présentation du Plan de Sauvegarde pour l'Emploi.

Sur la présentation de ce plan, nous avons la sensation que la direction, volontairement ou non, mélange les attributions des différentes institutions représentatives du personnel, et en particulier entre les organisations syndicales et le comité social et économique.

**Suppression
de 72 postes
sur 99**

La direction a décidé de négocier un accord de méthode mais il semble que cet accord de méthode n'apporte rien de plus selon le service juridique Force Ouvrière que ce qui est prévu dans le code du travail. Mais la direction insiste pour que les syndicats signent cet accord, c'est juste pour limiter les pouvoirs du CSE.

L'ensemble des organisations syndicales ont décidé de ne pas signer cet accord de méthode. Il aurait été dangereux de signer un tel accord qui se limite au strict minimum légal et qui empêcherait toute compétence au CSE.

Notre Union Force Ouvrière de la restauration ferroviaire et la fédération FO des Cheminots apporte son soutien à l'ensemble de nos élus et aux salariés de Railrest.

Le secrétaire de l'Union FO
Jean-Marc Staub

