

## Convention Collective Nationale de la Restauration Ferroviaire

Depuis 1992, date à laquelle la SNCF s'est désengagée du GERF (Groupement des Employeurs de la Restauration Ferroviaire), notre Union Force Ouvrière de la restauration ferroviaire a toujours mené le combat auprès des ministres des transports et du travail successifs, auprès des restaurateurs ferroviaires, afin que le GERF soit reconstitué. Malheureusement, aucun dirigeant de la restauration ferroviaire n'a voulu présider ce groupement d'employeurs.

Un décret n°2016-1540 du 15 novembre relatif aux critères de restructuration des branches professionnelles précise plusieurs critères dont les branches de moins de 5000 salariés qui devront fusionner avec une autre branche. C'est notre cas, puisque sur l'ensemble de la restauration ferroviaire nous sommes environ 3000 salariés. La direction générale du travail considère que notre convention collective doit être rattaché à celle des chaînes de cafétérias et assimilés.

**Notre convention collective couvre l'ensemble des salariés de la restauration ferroviaire: Momentum, Railrest, Newrest Wagons-Lits France et International, Elvetino, Facilit'rail France et International, LSG Linéaris.**

Avec cette restructuration les conséquences seront qu'un bon nombre d'avantages seront supprimés voir défavorables dont la grille d'ancienneté, le complément maladie, l'indemnité de licenciement, la gratification jubilaire, la prime annuelle du 13<sup>ème</sup> mois etc...

Notre demande est simple: garder notre convention collective et l'intégrer dans la future convention du ferroviaire. Mais le syndicat patronal l'UTP n'en veut pas.

C'est pour cette raison que nous demandons à l'ensemble des salariés de la restauration ferroviaire de se mettre en grève et de manifester le 15 décembre devant le siège de l'Union des Transports Publics et Ferroviaires.

**L'ENSEMBLE DES SALARIES DE LA RESTAURATION FERROVIAIRE  
EN GREVE LE 15 DECEMBRE  
RDV A 11H00 AU SIEGE DE L'UTP  
17, rue d'Anjou 75008 Paris**