

Paris, le 23 octobre 2015

Monsieur Alain Blondeau
Directeur des Opérations
Madame Dominique Laffitte
83 rue du Charolais
75012 Paris

Madame, Monsieur,

Pour faire suite à votre Mémo du 08 octobre 2015, concernant que l'ensemble des employés de bord.

Doivent annoter sur les comptes rendus de voyage, la présence d'une coque sur les machines SELECTA ceci est une tâche administrative car l'employé de bord n'est pas un contrôleur des travaux que la SNCF réalise.

Si la SNCF a un manque de communication interne et demande des services de plus alors pourquoi n'augmente pas les salaires de tous les salariés d'un prestataire de SERVICE. Je n'ai jamais refusé en tant qu'employé de bord ou délégué syndical faire évoluer notre métier employé de bord pour la vente des petits déjeuners.

Notre organisation syndicale souhaitera l'évolution du métier d'employé de bord et harmonisait les équipements (machines à café, NCE pour faciliter les paiements en carte bleue et l'inventaire).

Mais depuis 2008, les employés de bord sont épuisés de plus en plus des tâches, des doubles rames au lieu de recruter un employé de bord par destination, équiper des nombreux lits couchettes avant le départ des trains composés de 10 à 14 voitures-couchettes, annoter tous les anomalies ou mal réparé de la part de technicentre, etc...

Notre organisation syndicale joint les conclusions de M NASSIF JOSEPH depuis le 06/07/2014 que les voyageurs sont demandeurs du bon café et/ou un petit déjeuner preuve des 200 commandes et pas assez de produit pour les demandeurs et distributeur SELECTA à une coque ou n'existe pas.

Ci-joint document sur PDF indiquant toutes les numéros UIC des voitures services où il a fait ces tournés Mêmes des bi-tranches.

A l'attente vos propositions avec la SNCF pour l'évolution du métier employé de bord.

Nous demandons un intéressement sur les préventes internet.

Nous vous prions d'agréer, madame, monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Délégué Syndical
Intercité Nuit



Copie: Laurence Fournier, DRH Newrest Wagons-Lits
Jean-Marc STAUB, Délégué Syndical Central