



DECLARATION DES MEMBRES DES COMITES D'ETABLISSEMENTS NEWREST PARIS GARE MONTPARNASSE ET GARE DE YON

Parce que La Restauration Ferroviaire a vécu et s'apprête à vivre des événements impactant fortement notre activité, pour rappel :

- ✓ **Suppression du Service Pro Première**, sans aucune réflexion sur les causes du résultat économique de cette activité avec à la clé une suppression de 158 postes (commerciaux de bord et administratifs) via un PDV, sans compter les incidences sur le personnel logistique.
- ✓ **Une délocalisation programmée des fonctions supports** : Paie, Comptabilité et Contrôle de Gestion.
- ✓ **La suppression d'une partie des relations « Intercités Nuit et Jour »** dont les conséquences sociales seront tout aussi catastrophiques que les précédentes.
- ✓ **La délocalisation de la logistique Transmanche/Gare du Nord** sur Londres avec pour conséquence un PSE de 130 salariés.
- ✓ **La future délocalisation des services logistiques « économat et production »** des gares parisiennes sur un site à Charenton qui n'a pour objectif qu'une réduction des effectifs, une sortie du ferroviaire de ces salariés avec les conséquences statutaires qui en découleront.

Dernière pierre, mais de taille, dans ce démantèlement orchestré de la restauration ferroviaire, dans un premier temps par la SNCF et ses différents prestataires, le rapport QUINQUETON sur la restructuration des branches professionnelles.

Ce rapport suggère de se donner un an pour partager les informations sur l'ensemble des champs conventionnels entre, d'un côté, les syndicats patronaux et de salariés, et de l'autre, le ministère du travail. Pendant ce délai, le législateur interviendra pour programmer la disparition des branches territoriales par rattachement aux branches nationales, mais aussi la suppression pure et simple des branches sans aucune activité conventionnelle depuis 10 ans.

Pour défendre notre Convention Collective Nationale de la Restauration Ferroviaire, sans activité conventionnelle depuis près de 20 ans, nous nous devons en tant que Représentants du Personnel de forcer la SNCF et les employeurs de cette activité, dont Newrest, à se remettre autour d'une table de négociations afin de faire vivre cette Convention.

L'Intersyndicale Newrest Wagons-Lits, Facilit'Rail International et Facilit'Rail France demande à être reçu par la direction de Newrest et de la SNCF le plus rapidement possible.

Pour toutes les raisons évoquées ci-dessus et en solidarité avec les salariés de Facilit'Rail gare du Nord, nous ne tiendrons pas la réunion de ce jour.

Paris, le 20 avril 2016