



MONTPARNASSE

Paris, le 26 avril 2019

Plannings des commerciaux de bord

Monsieur le Directeur,

Vous avez pu constater la colère des nombreux salariés, hier, de retour de la direction générale du travail.

Contrairement à ce que vous m'affirmiez dans votre bureau, les employés Wagons-lits ne sont pas du tout satisfaits de Newrest et ils vous l'ont manifesté. Cela ne tient pas que seulement à la Convention Collective. Vous mettez en place des outils qui ne fonctionnent pas, car toujours au rabais.

Force Ouvrière et la CGT n'ont pas validé le planning 325 car trop d'erreurs y étaient constatées. Nous avons tenté de sauver les meubles en apportant des modifications au cours de la commission, mais force est de constater que tout n'est pas rentré dans l'ordre.

A ce jour, nous recevons des appels de commerciaux dont les desideratas pourtant réglementés par l'accord NRF n'ont pas été respectés. Il y a un planning provisoire, des modifications avant la commission et des modifications après la commission.

Il semble que vous n'avez pas lu le rapport de l'expertise Anthropie, cabinet que vous avez choisi après la mise en demeure de la Direccte, qui insiste sur l'importance des plannings pour les agents roulants.

Les commerciaux ne sont pas vos serfs, il y a des règles à respecter et nous vous demandons de revenir vers des plannings par Unité Opérationnelle, de nous fournir des plannings provisoires conformes tout cela dans les délais prévus à cet effet, rien de plus que des conditions de travail que vous n'avez jamais su nous fournir.

Nous pensons que vous n'avez aucun doute maintenant sur ce qu'il se passera si vous n'entendez pas nos doléances.

Dans l'attente de vous lire, Monsieur le Directeur

Pour le syndicat Force Ouvrière

Les membres de la commission planning Eric Cosson et Rémy Morin