

# ***POST PRO PREMIERE***

## **La Fédération FO Cheminots reçue par SNCF Voyages**

Le 27 août 2015, Jean-Marc STAUB (Délégué Syndical Central FO NRWL) et François GRASA (Secrétaire Général de la Fédération FO CHEMINOTS) demandaient à être reçus par Rachel PICARD (Directrice SNCF VOYAGES). Le 9 septembre 2015, une délégation FO composée de Délégués Cheminots était reçue par la Directrice des Ressources Humaines SNCF VOYAGES, la SNCF ayant refusé une délégation mixte (Cheminots et Délégués de NRWL).

Voici le compte-rendu que nous ont fait parvenir nos camarades cheminots :

« Nous avons été reçu à la direction Voyages au sujet de la restauration ferroviaire et notamment aux annonces consécutives à la suppression du service pro-première.

La direction indique, à partir de 2013, avoir voulu se réappropriier les compétences en matière de restauration ferroviaire. Notamment ce qui concerne le pilotage, passant entre autre par la gestion des approvisionnements des TGV via CRMS (filiale SNCF).

Ce fut un échec ! Que les camarades de la Restauration Ferroviaire connaissent très bien. La direction SNCF ne le nie pas. Sans aucun doute cela a-t-il eu de l'influence sur l'échec de l'offre pro-première.

Bref cette offre est aujourd'hui déficitaire à hauteur d'une dizaine de millions d'euros. Ce qui a conduit la SNCF a supprimé l'offre, profitant du mois d'août où les clients de pro-première sont moins nombreux.

Aujourd'hui une offre de café en salon grand voyageur ou au bar a été mise en place. Cette solution est transitoire car Voyages réfléchit à une autre offre pro-première. Des pistes devraient se dessiner d'ici la fin du mois. Sauf que ces pistes regrouperont des services (filtrage et accompagnement au départ, presse, etc.) mais qu'il ne s'agira pas d'offres de restauration.

Du coup les nouvelles ne sont pas optimistes du tout pour ce qui concerne les camarades de NRWL. La direction indique cependant qu'elle est en capacité d'absorber tous les salariés qui voudront intégrer la SNCF, en particulier sur le métier d'ASCT. Nous avons pris note de l'engagement et indiqué que nous serons vigilants sur le sujet. Toutefois il ne s'agit que d'une déclaration d'intention dont nous nous méfions, vs Sea France !

En résumé les choses devraient évoluer rapidement pour l'offre. La SNCF réserve certaines annonces aux IRP de NRW.

Un autre sujet vient percuter celui-ci. La SNCF ne souhaite plus endosser le risque financier de la restauration ferroviaire et souhaite trouver un mécanisme qui permette de le reporter sur les prestataires, notamment NRW. Cette dernière accepterait d'endosser le risque à condition d'avoir la main sur les dotations et donc le pilotage complet de la restauration ferroviaire. C'est sans doute la solution que va retenir la SNCF et donc opérer un repli par rapport à sa stratégie de 2013.

Une telle solution aurait un impact important sur les salariés de CRMS (filiale SNCF notamment composée de cheminots). Ces derniers seraient repris par NRW.

En définitif NRW reprendrait une partie des salariés de CRMS et SNCF ceux de NRW, dans des proportions que la SNCF ne précise pas !

Le sujet du traitement social a été abordé spontanément par la SNCF sans que nous ayons posé de questions !

Nous avons obtenu de rester en contact téléphonique avec la direction puis de poser une nouvelle audience, voire 2 (1 NRW et 1 CRMS). »

Voici les dernières informations que les délégués FO peuvent vous transmettre, nous restons en contact avec nos camarades Cheminots et vous tiendrons au fait de toute autre évolution de la situation.

Vos Délégués FORCE OUVRIERE

**Toutes les informations sur notre site internet: <http://www.fo-newrest-wl.eu>**