

Madame Sophie MORER
Directrice des Ressources Humaines
de la société Facilit'rail France
17, Rue André Gide
75015 PARIS

A Paris, le lundi 17 avril 2017

Négociation Annuelles Obligatoires
Cahier revendicatif Force Ouvrière

Madame,

Veillez trouver ci-dessous notre cahier revendicatif pour les négociations annuelles obligatoires 2017 de Facilit'rail France

Salaires et indemnités :

- Augmentation de 3% du salaire de base avec un minimum de 50 € rétroactive au 1^{er} janvier 2017.
- la PPQ sous forme de PCIM pour tous les agents 1 et 2 et assistant 1 transport.
- Gratuité d'un billet de train par année et par famille
- Salaire pour la catégorie chauffeur 1907.07€ (maitrise)
- Régularisations de toutes les primes.
- Création d'une prime de blanchissage.
- Ammonisation des salaires entre assistant 1 à assistant 2 (réduire l'écart)
- 15% d'ancienneté pour les agents à partir 25 ans.
- Régularisation des Temps partiels à temps complet
- Création d'une classification des agents 2 et assistant 1 comme il en existe pour le personnel administratif et les agents 1
- Participation au bénéfice

Conditions de travail et social :

- Amélioration des conditions de travail au sein de l'entreprise pour toutes les catégories de salariés.
- Mise en place d'une vraie politique de formation au sein de l'entreprise.
- Nous sommes toujours en attente de la mise en place de la subrogation
- Régularisation des FF assistant 1
- Prime de froid, pour le personnel qui travaille dans les chambres froide
- Congé lumière pour les tractoristes et assistant 1 transport
- Harmonisation des salaires administratifs,
- Mises-en place de l'accord de pénibilité

Concernant les promotions, tous les salariés, toutes catégories confondues, oubliés par la direction Facilit'rail, doivent être régularisés au plus vite. **Ce ne sera que justice.**

Vous souhaitant bonne réception, veuillez agréer, Madame la directrice, l'expression de nos sentiments distingués

André LEROUX
Secrétaire Général

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Leroux', written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.