

RESTAURATION FERROVIAIRE

Victime de la cure d'austérité imposée par la loi d'août 2014
Des emplois menacés !

La SNCF poursuit sa logique d'économies à tout crin.

C'est au tour de la restauration ferroviaire de faire les frais de sa politique d'austérité.

La SNCF vient d'informer ses prestataires qu'elle entendait **supprimer son service « pro-première » à bord des TGV.**

Ce sont aujourd'hui **près d'une centaine d'emplois qui pourraient être menacés** chez les 2 principaux prestataires assurant ce service.

La société NewRest Wagons-Lits a convoqué hier un CCE extraordinaire pour informer les représentants du personnel de cette réorganisation, sans pour autant donner de détails.

Du côté de la SNCF les informations peinent à transpirer.

La Direction de la SNCF a **cependant pris l'engagement de reclasser les salariés de ces entreprises au sein du Groupe Public Ferroviaire.**

Un engagement qui sera placé sous la vigilance des représentants Force

Ouvrière des entreprises de la restauration ferroviaire, de ses salariés mais également de la Fédération FO des Cheminots.

Chacun a encore en mémoire les promesses faites aux salariés de Sea-France ou d'EcoMouv !

La loi d'août 2014 n'en finit plus de produire des dégâts. En refusant d'assumer ses responsabilités en matière de dette ferroviaire, l'Etat a placé la SNCF en situation d'austérité. Le tout dans un contexte d'ouverture à la concurrence.

La Fédération Fo des Cheminots n'acceptera pas que les salariés de la restauration ferroviaire soient les victimes

collatérales d'une contre-réforme socialement suicidaire.

D'ores et déjà on ne peut que déplorer les méthodes de la SNCF qui prévient en plein mois d'août et à peine 10 jours avant, d'une telle réorganisation.



Retrouvez toute l'information de la restauration ferroviaire sur

<http://www.fo-newrest-wl.eu/>