

## Manque de respect total des salariés

Notre délégué syndical Force ouvrière Facilit'rail France nous a alerté sur les chargements à venir sur les bars TGV.

Il est inadmissible pour les conditions de travail des personnels commerciaux d'avoir des chargements directement dans les emballages d'origine.

D'un côté, notre directeur général nous assure qu'il fait le maximum pour améliorer les conditions de travail... de l'autre des ordres sont donnés pour que ça coute le moins cher possible.



Notre délégué syndical a alerté la direction de Facilit'rail qui lui a répondu qu'il était inutile de chercher des problèmes là où il n'y en avait pas.

D'après la direction de Facilit'rail, le matériel traîne en province et en technicentre et ils doivent le récupérer. Pourquoi avoir attendu d'être en rupture de matériel pour se réveiller ?

### En attendant, c'est bien les commerciaux qui trinquent encore une fois.



A force de prendre des intérimaires sans formation, pour faire des économies à Facilit'rail et d'avoir une direction incompétente (vu les réponses qu'elle apporte) sur les conditions de travail de ces salariés et qui en même temps impacte les conditions de travail des commerciaux.

Alors que Newrest Wagons-Lits a obtenu depuis le 1<sup>er</sup> octobre le renouvellement du contrat les liant à la SNCF pour 5 ans. Nos conditions de travail risquent de ne pas s'améliorer de sitôt. Encore une fois, il va falloir envisager un mouvement pour recadrer une entreprise qui ne pense qu'au profit et qui engrange 45 millions d'€ dans ses caisses.

En attendant... pas de modification de fonction pour arranger Newrest. Montrez leurs les photos en guise de réponse.

## Newrest, si tu veux que je t'arrange, commence par me respecter !

Pour Force Ouvrière les délégué syndicaux

Newrest Wagons-Lits

Facilit'rail France

Jean-Marc STAUB

André LEROUX

