

Depuis la mise en place du CSE Newrest Wagons-Lits TGV en octobre 2018, il n'y a plus de dialogue social constructif dans notre entreprise.

Effectivement nous constatons que lors des réunions il y a des ordres du jour à rallonge qui entraînent une discussion souvent trop rapide sur certains sujets importants (mise en service de cameras sur Montpellier par exemple). La direction profite du nombre de délégués autour de la table pour ne pas répondre aux questions.

Les réclamations présentées auparavant par les délégués du personnel (remplacés par les délégués de proximité) ont du mal à trouver leurs places notamment parce que la loi a omis de déterminer les modalités de fonctionnement dans les entreprises d'au moins 50 salariés. Nous constatons des difficultés, pour certains élus, à exercer efficacement leur mandat, en raison de l'élargissement de leurs attributions sans compensation en termes de moyens.

Les membres de la CSSCT Newrest Wagons-Lits sont réduits à être absorber dans les réunions du CSE alors qu'il y a déjà plus de 50 personnes autour de la table. Comment alors travailler correctement sur la sécurité et les conditions de travail des salariés. Tout cela n'est vraiment pas sérieux. Notre entreprise ne se soucie vraiment pas des conditions de vie des salariés. La direction pourrait faire les 4 réunions obligatoires uniquement avec les membres de la CSSCT et ensuite en séance plénière du CSE comme le prévoit la loi.

La DRH de Newrest Wagons-Lits, qui occupe l'un des postes le plus importants pour les relations dans une entreprise n'apporte rien au dialogue social dans la nôtre, nous avons connu beaucoup plus compétent dans la restauration ferroviaire. La seule efficacité que nous lui avons trouvée est dans le licenciement des salariés. Alors que ce poste doit entrainer un rapprochement entre les salariés et la direction c'est tout le contraire qui se passe.

Depuis le 31 janvier, la direction a décidé de mettre en absence injustifié les salariés qui se présente gréviste alors que la grève interprofessionnelle est toujours en vigueur. FO Newrest WL par le biais de notre Fédération FO des Cheminots est intervenu à plusieurs reprises auprès de notre directeur général sans que celui-ci ne change d'avis. Notre organisation syndicale mettra tout en œuvre pour que les salariés voient leurs droits respecter.

Dans le cadre d'un préavis de grève à durée illimitée déposé au niveau national et interprofessionnel, même s'il n'y a pas eu de grévistes certains jours dans l'entreprise, l'employeur ne peut pas décréter la fin d'un mouvement de grève. Tant que le préavis de grève est en vigueur, il continue de couvrir les salariés grévistes. Et pour être considérés comme grévistes, les salariés ne sont pas tenus de cesser le travail pendant toute la durée du préavis déposé par les syndicats. La décision de la fin d'un mouvement ne peut être prise que par le ou les syndicats représentatifs ayant déposé le préavis de grève.

Nous rappelons à notre direction qu'il est interdit de faire appel à des intérimaires ou d'embaucher des CDD pour remplacer un salarié en grève. De même il est interdit d'augmenter le temps de travail des salariés intérimaires ou en CDD recrutés avant la grève afin qu'ils exécutent les tâches des grévistes. L'employeur qui brave cette interdiction s'expose à des sanctions pénales.



Les élus Force Ouvrière

FORCE OUVRIERE NEWREST WAGONS-LITS

Attention ! Avis aux salariés

Paris, le 8 février 2020

*La direction Newrest Wagons-Lits confond, fin de situation perturbée avec fin de grève. La grève interprofessionnelle nationale suit son cours concernant **NOS** retraites. Tous les salariés Newrest WL peuvent se mettre en grève. C'est un droit.*

Nous vous demandons de vous rapprocher de vos représentant FO, afin de leurs donner les dates pour lesquels vous vous êtes déclaré gréviste (depuis le 31 janvier, fin de situation perturbée), pour contrôler que Newrest Wagons-Lits ne vous considère pas en absence injustifiée.

A REMPLIR

Nom	Prénom	Site
Gréviste le(s):	Fonction (n° des trains)	

Force Ouvrière Newrest Wagons-Lits s'est rapprochée de la Fédération FO des cheminots, notre Secrétaire Général, Philippe HERBECK s'est adressé par courrier au nouveau directeur Newrest WL TGV France à plusieurs reprises sans que celui-ci ne change d'avis.

Nous restons très vigilants face à une direction qui n'a pas compris qu'elle était de passage.

Nous vous tiendrons informé de la suite des événements et nous ferons respecter le droit.

Les élus Force Ouvrière