

PROJET DE TRANSFERT D'ACTIVITES GARE DE L'EST

Lors des dernières élections, le but principal de notre organisation syndicale était de pouvoir rehausser le niveau d'intéressement des commerciaux de la gare de l'Est et de transformer le maximum de temps partiels en temps pleins.

Cet objectif n'est pas encore atteint mais il prend forme. La Direction NEWREST a pris conscience que la pérennisation de cette activité passait par cette équation. C'est pourquoi les organisations syndicales ont été convoquées le jeudi 30 avril 2015 pour une présentation de transfert d'activités des autres gares vers la Gare de l'Est.

En voici une photographie : **AVANT : FEVRIER 2014**

Pour proposer des plannings à temps pleins et un maximum de courses pour augmenter l'intéressement, NEWREST proposa des plannings temps pleins incluant entre 1 et 3 repiquages sans que ceux-ci atteignent 125 heures sur 28 jours et avec une pénibilité herculéenne !!! Solution qui ne générerait pas de repos supplémentaire et ne résolvait ni le problème de l'intéressement, ni celui de l'amplitude finale d'un planning.

MAINTENANT : Une période de transition !

Les NAO ont permis de trouver en partie un résultat pour des temps partiels. La garantie d'un Week-End par planning sur les temps pleins du périmètre TGV a permis de transformer 10 temps partiels en temps pleins. Ce premier degré n'augmentait pas pour autant l'intéressement de la Gare de l'Est !

APRES : UN TRANSFERT DE TRAINS DES GARES DE LYON ET MONTPARNASSE

NEWREST le 30 avril a proposé 3 options de transfert aux Organisations Syndicales :

1^{ère} option : 1 TGV MULHOUSE, 1 TGV TARBES et 1 TGV BREST basculés en quotidien sur GDE avec 1 TGV STRASBOURG vers LILLE.

2^{ème} option : 1 TGV MULHOUSE, 1 TGV TARBES et 1 TGV BEZIERS basculés en quotidien sur GDE avec 1 TGV STRASBOURG vers LILLE.

3^{ème} option : 1 TGV MULHOUSE, 1 TGV SABLES D'OLONNE et 1 TGV SAINT-ETIENNE basculés en quotidien sur GDE avec 1 TGV STRASBOURG vers LILLE.

En conclusion, l'avis des organisations syndicales a été recueilli, notre organisation syndicale et la CGT se sont prononcées pour la 3^{ème} option, ce transfert d'activités permettrait de transformer 10 CDI temps partiels en temps pleins et d'augmenter l'intéressement de l'ensemble des commerciaux de la Gare de l'EST.

Nous vous tiendrons informés des avancées de ce dossier.

Vos Délégués : Soraya AMEZRAR et Karim BEN SALEM