

Matériel à bord du TGV Atlantique

Une réunion d'échange a eu lieu entre la SNCF et **Cremonini** concernant les équipements restauration sur TGV. (Prévu 2 fois/an).

Toasters

Vous avez pu constater que de nouveaux toasters sont mis en place sur les rames Atlantique.

Ce sont les mêmes que l'on retrouve sur les rames duplex.

Le S.A.B et moi même avons informé le Technicentre en juin 2012 que ces toasters n'étaient pas pratiques du fait du peu d'espace entre les résistances et la grille.

Les responsables SNCF avaient pris note, mais il était urgent pour eux de changer le parc de 105 unités sur rames Atlantique, en 3 ans car les résistances en céramique des anciens grills ne sont plus fabriquées, donc plus réparables.

Chaque nouveau matériel à bord doit être longuement testé par sécurité.

Micro ondes

De nouveaux micro-ondes Bartscher avec bouton rotatif sont à l'essai sur 20 rames.

Les micro-ondes actuels, subissent mal les surtensions du réseau et il arrive que malgré un BS (bulletin de signalement) ou la touche 5 les techniciens ne détectent pas la panne.

Frigos (R1, R2, R4)

C'est le point noir du moment, avec 285 interventions en 2012 (257 en 2011)

Le Brasseur (ventilation), ne se déclenche pas car le coupleur n'est pas étanche.

Les changements de coupleur sont validés par la SNCF.

Toujours ce problème de portes ouvertes qui fait du givre dans le frigo.

Une étude est faite pour bloquer les bases roulantes afin qu'elles ne cognent plus dans les portes.

Machines Lavazza

Le Technicentre ne gère pas les lavazza.

Il faut impérativement relever le numéro de la rame et donner l'info au SAB qui transmettra (machine de gauche ou droite et type de panne).

Les agents D8 se déplacent au TATL* pour réparer.

Fermetures

Un nouveau système de fermeture moins fragile (clef fine) est à l'essai et j'ai demandé en attendant que les trous dans les pattes à cadenas soient agrandis.

Hygiène

J'ai informé le TALT qu'il fallait absolument intégrer les grilles de hotte aspirante dans le plan de nettoyage.

Le S.A.B et le CHSCT avaient alerté les responsables du nombre d'arrêts de travail dus aux chocs dans les portes revues, et les armoires électriques insistant sur la nécessité d'intégrer une protection.

Un prototype en mousse est installé sur la rame 326 et un autre à l'étude pour l'armoire.

Didier Bonnier, responsable Rex pole QSE remercie les agents commerciaux pour leur implication.

Grâce à vous, via les BS (bulletins de signalement) et la touche 5, les interventions sont plus rapides et mieux ciblées.

Bien entendu, tout ne sera jamais parfait dans le meilleur des mondes, mais sans remonter d'information, les problèmes s'accumuleront.

Par conséquent, vous êtes tenu de réaliser ce que vous savez faire le mieux à savoir, travailler en parfaite autonomie, en mode dégradé tout en étant altruiste.

Et tout cela, sans attendre la moindre reconnaissance de vos patrons.

Pour Force Ouvrière

Rémy MORIN

*TATL (Technicentre Atlantique)

Paris, le 16 avril 2013