



COMMUNIQUE DE L'INTERSYNDICALE RESTAURATION FERROVIAIRE

Le 4 juillet, nous sommes venus manifester devant la Direction Générale du Travail pour exprimer haut et fort notre volonté d'intégrer la convention collective de la branche ferroviaire. La DGT a accordé à l'intersyndicale FO-CGT-SUD une audience à 14h30 au cours de laquelle vos représentants ont développé tous les arguments pour que notre profession soit rattachée à la branche ferroviaire et non à la restauration de collectivité. Dans cet échange la DGT a reconnu que notre métier était quand même plus proche du ferroviaire que de la restauration classique.

- **C'est une première avancée**

La DGT a compris également que l'UTP n'était pas claire sur sa proposition et n'apportait pas d'éléments objectifs pour justifier son refus de nous rattacher à la branche ferroviaire.

- **C'est une 2^{ème} avancée**

De ce fait, elle accepte, compte tenu des particularités de notre activité de créer un groupe de travail sous 15 jours pour remettre tout à plat.

- **C'est une 3^{ème} avancée**

Pour une journée de grève qui a été rapportée comme <<inutile>>, auprès du personnel c'est plutôt une victoire ?

Vous avez largement répondu présent à cet appel à la grève ou à manifestation pour cette occasion et nous avons marqué des points.

Le personnel administratif (SAB et Caisse) ainsi que l'ensemble des personnels commerciaux était en nombre important. Une forte majorité des salariés Facilit'Rail également, ce qui a permis de nous faire entendre une fois de plus.

Bizarrement, lorsqu'il y a plusieurs centaines de salariés sous leurs fenêtres les porte-paroles du Ministère ou de l'UTP deviennent beaucoup plus sensibles aux interventions de nos représentants.

C'est l'esprit du ferroviaire qui crée cette forte solidarité entre les salariés, quel que soit leurs environnements et quel que soient leurs employeurs.

C'est grâce à elle et au travail de vos mandatés avec les fédérations de cheminots des organisations grévistes que nous obtiendrons la CCN de la branche ferroviaire.

Nous avons obtenu la tenue d'une réunion de travail à la DGT, dans 15 jours pour défendre nos idées. En conséquence, ces débats mèneront à une prise de décision.

Visiblement le double discours de la SNCF au travers de son syndicat l'UTP est de plus en plus mal compris par la Direction Générale du Travail (DGT).

De même, celle-ci se pose la question sur ce qui est le plus important pour déterminer la convention d'accueil. Le travail de restauration et d'avitaillement que nous effectuons ou l'endroit particulier dans lequel nous exerçons notre métier. Le lieu d'exercice de la profession semble prendre de plus en plus d'importance à leurs yeux, tout comme le refus massif du personnel d'être écarté des activités de cheminots.

Les expressions revendicatives de l'ensemble des salariés de la Restauration Ferroviaire contrarient visiblement les dirigeants de la SNCF. Eux qui pensaient que nous accepterions passivement la casse sociale, s'aperçoivent que si leur projet passait, l'activité entrerait dans une période de trouble de plusieurs années.

Le jeu en vaut-il la chandelle ?

Ces prochaines semaines, vos organisations syndicales **en lutte** vont effectuer le travail technique nécessaire pour amener la DGT à prendre la bonne décision.

Pour rappel, contrairement à ce qu'elle affirme, la CFDT n'a jamais obtenu l'extension des dispositions de la CCN du Rail à la restauration ferroviaire, pas plus qu'elle n'a obtenu un engagement fiable de l'UTP de négocier en 2020 notre intégration.

Cela les salariés l'ont bien compris : Il suffit de voir le nombre de grévistes.

**Après cette nouvelle avancée, restons sur nos gardes
et n'hésitons pas à nous remobiliser si nécessaire.**

EN ATTENDANT, BONNES VACANCES...

ELLES SONT BIEN MERITEES