



# COMMUNIQUE DE L'INTERSYNDICALE RESTAURATION FERROVIAIRE

## ***CONVENTION COLLECTIVE ON LACHE RIEN***

Avec un rassemblement très conséquent, nous avons démontré au ministère et à l'UTP (syndicat des patrons du rail) notre volonté d'être intégrés à la CCN de la branche ferroviaire.

Les organisations syndicales de la restauration ferroviaire ont été reçues par la Commission Mixte Paritaire Nationale (CMPN) et ont apporté la preuve que la CCN qui doit nous être appliquée est bien celle des cheminots.

L'ensemble des syndicats cheminots nous soutient sur ce point, avec un bémol concernant l'UNSA qui voudrait nous voir intégrer à l'issue de la négociation de cette CCN, c'est-à-dire après 2020 quand notre sort aura déjà été scellé. Incompétence ou soutien au patronat, nous vous laissons juges.

L'UTP ne veut pas de nous, avec des arguments qui ne tiennent pas la route. Leur seule logique est de faire baisser notre statut et donc notre coût en nous attribuant une CCN au rabais, synonyme de danger. Paradoxale, quand on sait que la SNCF envisage que les ASCT fassent de la restauration sur les OUIGO.

Les employeurs de la restauration ferroviaire n'étant pas dans cette réunion n'ont pas droit à la parole, même s'ils soutiennent la position de l'UTP.

Un point important est la position du ministère. Leurs représentants sont de plus en plus sensibles aux éléments que nous apportons qui font de nous des salariés du ferroviaire ainsi qu'aux fortes mobilisations du personnel de l'activité.

### **Le 4 juillet la décision finale doit être prise.**

Cette journée ne doit pas être loupée, nous devons une fois de plus organiser un rassemblement sans précédent. Nous sommes des cheminots et que nous exigeons une CCN (de haut niveau) adéquate à notre activité. C'est un moindre sacrifice quand on sait ce que l'on a à perdre.

Le 4 juillet l'ensemble des organisations syndicales de la restauration ferroviaire appelle tous les salariés à se rassembler à 14h00 devant la **Direction Générale du Travail 39/43 quai André Citroën 75015 Paris.**

**Afin que tous puissent venir, nous appelons à la Grève  
à partir du 3 juillet à 17h00 jusqu'au 5 juillet à 5h00 du matin**

**Le 4 juillet, il n'y aura pas d'excuse,  
nous devons tous être là,  
en repos ou en grève.  
Il en va de notre avenir.**

**Le 4 juillet, tout le monde doit prendre  
conscience de l'importance de se rassembler  
massivement devant la DGT pour nous faire entendre.**

**Convention collective à l'ordre du jour lors de la réunion du 4 juillet 2019**

*GT du 13 juin 2019 avec ensuite examen lors de la SCRBP du 4 juillet 2019*

*1671 Maisons D'étudiants*

*1420 Unedic*

*3227 Industries de la fabrication de la chaux*

*700 Papiers Cartons Production Cadres Et Ingénieurs*

*707 Papiers Cartons Transformation Cadres*

*2666 Architecture, Urbanisme, Environnement Conseils*

*1612 Navigant Personnel Des Essais Et Réception*

**1311 Restauration Ferroviaire**

*779 Voies Ferrées D'intérêt Local*

*1182 Ports De Plaisance*

*Etc....*