

PROSPER

Chers Collègues,

Depuis mardi 28 avril, Vous avez pu constater la mise en place désastreuse de **PROSPER**
Un logiciel qui est censé doter chaque train en fonction de son activité.

Les organisations syndicales avaient alerté Newrest sur un risque de sous dotation. De plus, étant donné que CRMS n'a jamais été capable de mettre en place des standards cohérents et qu'Avirail n'a jamais été en mesure de respecter les plans de chargement et d'armement, il aurait été préférable de commencer par le début à savoir, mettre à bord du matériel en état et des dotations suffisantes pour travailler. Des bases solides pour la mise en place d'un nouvel outil.

Mardi matin, les membres du CHSCT étaient au SAB et au Quitus départ. Force est de constater l'incompétence de CRM Service et d'Avirail.

CRM Service (SNCF) ne connaît rien à la restauration ferroviaire et est incapable de s'adapter. Avirail (moitié SNCF) n'a pas de cadres sur site car nous sommes en période de ponts.

Les manutentionnaires Avirail n'ont pas été informés des nouveaux plans de chargements et ils sont en sous-effectif.

Conclusion: La SNCF est fautive et incompétente à 100%

Il vous appartient aujourd'hui **d'évaluer seul** si vous êtes en mesure d'ouvrir le Bar ou la PRO.

Si vous jugez qu'il manque trop de matériel ou de périssable, n'ouvrez pas malgré la pression du SAB.

Faites constater par le contrôleur titulaire avec tampon sur le rapport et appelez le SAB pour l'informer.

Gardez une copie du rapport avec demande de ½ journée autre.

Pour Force Ouvrière
Les membres du CHSCT
Eric Cosson et Rémy Morin