

**PROSPER**

Chers Collègues,

Depuis le mardi 28 avril, vous avez pu constater la mise en place désastreuse sur l'ensemble du périmètre de Newrest Wagons-Lits de **PROSPER**.

Un logiciel qui est supposé doter chaque train en fonction de son activité.

Les organisations syndicales avaient alerté Newrest sur un risque de sous dotations. De plus, étant donné que CRMS n'a jamais été capable de mettre en place des standards cohérents et qu'Avirail n'a jamais été en mesure de respecter les plans de chargement et d'armement, il aurait été préférable de commencer par le début à savoir, mettre à bord du matériel en état et des dotations suffisantes pour travailler. Des bases solides pour la mise en place d'un nouvel outil.

CRM Service (SNCF) connaît très mal la restauration ferroviaire et est incapable de s'adapter. Avirail (moitié SNCF) n'a pas de cadres sur site car nous sommes en période de ponts.

Les manutentionnaires Avirail n'ont pas été informés des nouveaux plans de chargements et ils sont en sous-effectif.

**Conclusion: La SNCF est fautive et incompétente à 100%**

Il vous appartient aujourd'hui **d'évaluer seul(e)** si vous êtes en mesure d'ouvrir le Bar ou la PRO.

Si vous jugez qu'il manque trop de matériels ou de périssables, n'ouvrez pas malgré la pression du SAB.

Faites constater par le contrôleur titulaire avec tampon sur le rapport et appelez le SAB pour l'informer.

Gardez une copie du rapport avec demande de ½ journée autre.

Les délégués Force Ouvrière  
Newrest Wagons-Lits