

Restauration Ferroviaire :

des départs volontaires qui cachent des suppressions d'emplois.

La direction de Newrest Wagons-Lits a beau clamer son innocence, la suppression de la Pro 1^{ère} entraîne une réduction de 158 postes en départ volontaire, c'est du moins ce qu'elle nous a officiellement présenté le lundi 21 septembre 2015 en Comité central d'entreprise.

Depuis la réorganisation en novembre 2013, la SNCF semble tout faire pour que notre activité ne fonctionne pas. En particulier depuis l'arrivée de CRM Services (filiale SNCF), la restauration ferroviaire se dirige tout droit dans le mur !!!

Les conditions de vie et de travail des salariés chargés de l'avitaillement des trains (AVIRAIL) se sont dégradées, en raison des pressions psychologiques, de l'augmentation des cadences et du mépris des accords collectifs ainsi que d'un dialogue social inexistant.

Les commerciaux de Newrest Wagons-Lits ne sont guère mieux lotis, l'espace de travail au bar est réduit, les portes d'entrée et des frigos ferment mal, les fours sont souvent en panne, le sol est constamment humide ce qui occasionne des risques de chute. Il y a d'ailleurs beaucoup d'accidents de travail du fait de la vétusté du matériel, sans parler du manque récurrent de marchandise et de petit matériel.

Diviser la restauration en trois entités différentes (CRMS, Avirail et Newrest WL) était une absurdité dénoncée depuis le début par notre organisation syndicale

mais comme d'habitude la SNCF n'en a pas tenu compte.

Pour que la restauration ferroviaire fonctionne il ne faut qu'un seul opérateur pour effectuer les commandes, la logistique et la vente à bord afin de donner de la souplesse et de la cohérence à l'ensemble.

La politique de la SNCF reste un mystère et nous ne comprenons pas ses choix qui consiste à faire un pas en avant puis deux pas en arrière !! Nous avons de grosses structures solides et elle a tout détruit au nom de la logique de marché et ne cesse de chercher par tous les moyens à réduire ses coûts sur le dos des salariés et du service rendu aux usagers.

La SNCF doit arrêter de penser quelle peut avoir un service de qualité sans y mettre le prix. Elle n'a aucune vision à long terme et au fil des passations de marché les choses se sont dégradées. Les salariés sont inquiets et ne savent pas à quelle sauce ils seront mangés...

Dans ce contexte, nous pouvons craindre de voir disparaître d'ici quelques années une partie de notre activité et de voir apparaître de nouveaux types de contrats de travail. Nous devons rester vigilant et être prêt à nous défendre pour conserver nos droits acquis

La SNCF est bel et bien le fossoyeur de la Restauration Ferroviaire.

Le Secrétaire Général
Jean-Marc STAUB



Bourse du Travail

3 rue du Château d'eau – bureau 519-520 – 5^{ème} étage - 75010 PARIS - Tél. 01.44.84.51.64
Courriel: union.fo.rf@gmail.com Site : <http://union.fo.rf.monsite-orange.fr>